

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: ntzn6f2u <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 10/07/2013 Indicação nº 1977/2013 Protocolo nº 4480/2013</p>
<p><b>Autor:</b> Dep. Gilmar Fabris</p>	

**Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado Silval da Cunha Barbosa, com cópias ao Exmo. Secretário de Estado da Casa Civil Dr. Pedro Jamil Nadaf e ao Exmo. Secretário de Estado de Transportes e Pavimentação Urbana (SEPTU) Senhor Cinésio Nunes de Oliveira, a necessidade de asfaltamento da Rodovia Estadual MT-100, de construção de pontes de concreto em substituição às pontes de madeira e da finalização dos cortes das serras dessa Rodovia, conforme Indicação aprovada pelos Ilmos. Vereadores da Câmara Municipal de Cocalinho-MT, sob o nº 013/2011 (anexo).**

Com fulcro no art. 160 do Regimento Interno da Assembleia Legislativa, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, o encaminhamento de expediente indicatório ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado Silval da Cunha Barbosa, com cópias ao Exmo. Secretário de Estado da Casa Civil Dr. Pedro Jamil Nadaf, e ao Exmo. Secretário de Estado de Transportes e Pavimentação Urbana (SEPTU) Senhor Cinésio Nunes de Oliveira, mostrando a necessidade de asfaltamento da Rodovia Estadual MT-100, da construção de pontes de concreto em substituição às pontes de madeira e da finalização dos cortes das serras dessa Rodovia, conforme Indicação aprovada pelos Ilmos. Vereadores da Câmara Municipal de Cocalinho-MT, sob o nº 013/2011 (anexo).

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 26 de Março de 2013

**Gilmar Fabris**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

Com grande potencial econômico, porém, sem logística adequada, os Municípios da Região do Médio Araguaia não conseguem acompanhar o desenvolvimento das outras regiões do Estado.

Há mais de trinta anos que essas reivindicações têm sido encaminhada ao Governo Estadual, à Bancada Federal e à Assembleia Legislativa de MT, com pouco sucesso.

Hoje existe um grande movimento na Região para que esse lapso de tempo seja recuperado e consolidada a meta do asfaltamento da MT-100, da substituição das pontes de madeira por pontes de concreto e da finalização dos cortes das serras nessa importante Rodovia.

Isso, com certeza, irá resolver um gargalo importante no desenvolvimento econômico desses Municípios haja vista os produtos de grãos e pecuaristas da Região trafegarem por caminhos mais longos, o que encarece o frete, a produção, além da perda da competitividade e agilidade na comercialização e no transporte para as regiões consumidoras.

Por essas razões, conclamo meus pares pela aprovação da presente Indicação bem como a adesão a esse movimento reivindicatório justo da Câmara Municipal de Cocalinho-MT.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 26 de Março de 2013

**Gilmar Fabris**  
Deputado Estadual