

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa
<b>Despacho</b>	NP: 0t0a9bq3 <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 20/02/2013 Indicação nº 145/2013 Protocolo nº 338/2013
<b>Autor:</b> Dep. Zeca Viana	

**Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, SILVAL DA CUNHA BARBOSA, com cópias ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana, CINÉSIO NUNES DE OLIVEIRA, a necessidade de restauração total da MT-130, em caráter de EMERGÊNCIA, no trecho que liga os municípios de Primavera do Leste/MT à Paranatinga/MT.**

Senhor Presidente, apresento à Vossa Excelência, em conformidade com o disposto no art. 154, inciso VII do Regimento Interno desta Casa de Leis, REITERAÇÃO da **Indicação n.º 1097/2012**, para que seja encaminhado o expediente indicatório ao Excelentíssimo Senhor Governador, com cópias ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Transporte e Pavimentação Urbana do Estado, mostrando a necessidade de RESTAURAÇÃO TOTAL da MT-130, em caráter de EMERGÊNCIA, no trecho que liga o município de Primavera do Leste/MT à Paranatinga/MT.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 20 de Fevereiro de 2013

**Zeca Viana**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

A MT-130, conhecida como “Rodovia da Morte”, liga os municípios de Primavera do Leste, Paranatinga, Poxoréu e Rondonópolis, cruzando pela área central do município de Primavera do Leste. Insta esclarecer que a citada Rodovia MT-130 é um dos principais corredores de escoamento da produção agrícola da região.

Segundo dados oficiais da Confederação Nacional dos Transportes, a MT-130 é uma das piores rodovias do Estado de Mato Grosso. No entanto, mesmo neste cenário assustador, sabe-se que apenas 6,5% das rodovias matogrossenses foram consideradas bem conservadas pela CNT, Confederação Nacional dos Transportes.

Governador deste Estado é necessário e imprescindível a restauração URGENTE da Rodovia MT-130 no trecho mencionado, pois a MT nas condições precárias e degradantes que se encontra é a grande causadora de parte expressiva dos acidentes, contribuindo com o aumento dos índices oficiais, que de acordo com a Polícia Militar do município totalizam em média seis a sete acidentes por mês com vítimas fatais.

Cumprе consignar que a Rodovia fora restaurada de forma inadequada e a necessidade de reforma total é emergente, devendo o trabalho ser executado em tempo hábil, bem como, com qualidade para que o problema seja solucionado definitivamente.

Pelos motivos acima justificados, reitero a Indicação n.º 1097/2012 e solicito aos meus Pares desta Casa de Leis que aprovem, tendo em vista que trata de assunto de extrema relevância e de interesse público premente, sobre assunto que se não for solucionado urgentemente continuará ocasionando acidentes graves e com óbitos injustificáveis.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 20 de Fevereiro de 2013

**Zeca Viana**  
Deputado Estadual