

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: dtj2opkt <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 19/02/2014 Indicação nº 78/2014 Protocolo nº 253/2014</p>
<p><b>Autor:</b> Dep. Zeca Viana</p>	

**Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso, SILVAL DA CUNHA BARBOSA, com cópia ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana, CINÉSIO NUNES DE OLIVEIRA, a necessidade de sinalização viária, a construção de rotatórias e de um redutor de velocidade na Rodovia Estadual Emanuel Pinheiro nas proximidades do Km 2, entrada e saída dos Bairros Jardim Florianópolis, União e Parque das Nações em Cuiabá/MT.**

REF.: Reiteração da INDICAÇÃO N.º 459/2013

Senhor Presidente, apresento à Vossa Excelência, reitero a Indicação de n.º 459/2013, em conformidade com o disposto no art. 154, inciso VII c/c o art. 160 todos do Regimento Interno desta Casa de Leis, ouvido o soberano Plenário, que seja encaminhado, urgente, o presente expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador **Silval da Cunha Barbosa**, com cópia ao Secretário de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana, **Cinésio Nunes de Oliveira**, a necessidade, urgente, de sinalização viária ou a construção de rotatórias e/ou de um redutor de velocidade na Rodovia Estadual Emanuel Pinheiro nas proximidades do Km 2, entrada e saída dos Bairros Jardim Florianópolis, União e Parque das Nações em Cuiabá/MT.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Fevereiro de 2014

**Zeca Viana**  
Deputado Estadual

## JUSTIFICATIVA

A Rodovia Emanuel Pinheiro que liga a Capital à Chapada dos Guimarães é muito utilizada por turistas e trabalhadores das duas cidades. A referida Rodovia também passou a ser uma importante via de acesso que liga a Região Norte a Sul e Leste do Estado, motivo pelo qual aumentou gradativamente o fluxo diário de veículos e conseqüentemente, as ocorrências de acidentes de trânsito, em especial no perímetro urbano, bem no início da Rodovia no Trevo da Guia/Atacadão até o Trevo do Bairro Jardim Vitória/Fundação Bradesco.

Outro fator que contribui para ocorrências de acidentes nas proximidades do Km 2 da Rodovia, fora a construção pelo Programa Casa Minha Vida de três conjuntos de condomínios residenciais horizontais e sete verticais concentrando aproximadamente quatro mil famílias, local este denominado Parque das Nações, pois o tráfego de pessoas às suas casas, sem a devida sinalização, gera riscos aos próprios moradores, bem como aos que transitam pela Rodovia.

Deste modo, ressaltamos que o acesso de entrada e saída destes residenciais se dá exclusivamente pela Rodovia e no local não possui nenhum tipo de sinalização, trevo, rotatória ou até mesmo redutor de velocidades, conseqüentemente, tem colocado em risco a vida dos trabalhadores, pedestres, ciclistas, motociclistas, motoqueiros e condutores de veículos que trafegam diariamente naquele local.

Apesar de ter sido anunciado há mais de quatro anos a melhoria desta tão importante Rodovia Emanuel Pinheiro, inclusive, com a duplicação deste trecho, entretanto, até o momento a obra não fora concluída.

Portanto, para que a Rodovia seja um local seguro e não coloque em risco a vida das pessoas, se faz necessário urgentemente uma sinalização vertical e horizontalmente adequada, com a construção de rotatórias e/ou redutores de velocidade no local supracitado.

Investir na melhoria de nossas rodovias e estradas é extremamente importante para o bem estar do cidadão, bem como ainda, é dever do Estado dar plena garantia e efetividade ao direito constitucional e fundamental de locomoção, oferecendo proteção contra acidentes de trânsito nas localidades em que estes são totalmente previsíveis, como é o caso da Rodovia Emanuel Pinheiro.

Ressalto e consigno que este parlamentar já fez o mesmo pedido em **14 de março de 2013**, por meio da **Indicação n.º 459/2013**, é necessário urgentemente tomar providências para que se resolva a questão em definitivo.

Pelos motivos acima justificados solicito aos meus Pares que aprovem a presente Indicação, tendo em vista que trata de assunto de extrema relevância e de interesse público premente, sobre assunto que se não for solucionado urgentemente continuará ocasionando acidentes graves.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Fevereiro de 2014

**Zeca Viana**  
Deputado Estadual