

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>
<p>Despacho</p>	<p>NP: 3r5byhp7 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 03/03/2015 Indicação nº 74/2015 Protocolo nº 227/2015</p>
<p>Autor: Dep. Zeca Viana</p>	

Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso, JOSÉ PEDRO GONÇALVES TAQUES, com cópia ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Infraestrutura e Logística, MARCELO DUARTE MONTEIRO, a necessidade de sinalização viária, a construção de rotatórias e de um redutor de velocidade na Rodovia Estadual Emanuel Pinheiro nas proximidades do Km 2,5 (sendo um redutor em frente à Praça/Quadra e outro entre a Loca Center Sul/Maderal e D´Limas Distribuidora Gás e Água), entre os acessos de entrada e saída dos Bairros Jardim Florianópolis, União e Parque das Nações em Cuiabá/MT.

Senhor Presidente, apresento à Vossa Excelência, a presente Indicação, em conformidade com o disposto no art. 154, inciso VII c/c o art. 160 todos do Regimento Interno desta Casa de Leis, ouvido o soberano Plenário, que seja encaminhado o presente expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador **José Pedro Gonçalves Taques**, com cópia ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Senhor **Marcelo Duarte Monteiro**, a necessidade de sinalização viária, a construção de rotatórias e de um redutor de velocidade na Rodovia Estadual Emanuel Pinheiro nas proximidades do Km 2,5 (sendo um redutor em frente à Praça/Quadra e outro entre a Loca Center Sul/Maderal e D´Limas Distribuidora Gás e Água), entre os acessos de entrada e saída dos Bairros Jardim Florianópolis, União e Parque das Nações em Cuiabá/MT.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 03 de Março de 2015

Zeca Viana
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

Inicialmente, cumpre salientar que já foram apresentadas (Ref.: Indicações n.ºs 459/2013 e 78/2014), todavia, ainda não fomos atendidos, aliás, a população quer uma resposta ou melhor quer uma solução eficaz e definitiva para a questão.

A Rodovia Emanuel Pinheiro que liga a Capital à Chapada dos Guimarães é muito utilizada por turistas e trabalhadores das duas cidades. A referida Rodovia também passou a ser uma importante via de acesso que liga a Região Norte a Sul e Leste do Estado, motivo pelo qual aumentou gradativamente o fluxo diário de veículos e conseqüentemente, as ocorrências de acidentes de trânsito, em especial no perímetro urbano, bem no início da Rodovia no Trevo da Guia/Atacadão até o Trevo do Bairro Jardim Vitória/Fundação Bradesco.

Outro fator que contribui para ocorrências de acidentes nas proximidades do Km 2,5 da Rodovia, fora a construção pelo Programa Casa Minha Vida de três conjuntos de condomínios residenciais horizontais e sete verticais concentrando aproximadamente quatro mil famílias, local este denominado Parque das Nações, pois o tráfego de pessoas às suas casas, sem a devida sinalização, gera riscos aos próprios moradores, bem como aos que transitam pela Rodovia.

Deste modo, ressaltamos que o acesso de entrada e saída destes residenciais se dá exclusivamente pela Rodovia e no local não possui nenhum tipo de sinalização, trevo, rotatória ou até mesmo redutor de velocidades, conseqüentemente, tem colocado em risco a vida dos trabalhadores, pedestres, ciclistas, motociclistas, motoqueiros e condutores de veículos que trafegam diariamente naquele local.

Apesar de ter sido anunciado há mais de três anos a melhoria desta tão importante Rodovia Emanuel Pinheiro, inclusive, com a duplicação deste trecho, entretanto, até o momento a obra não fora concluída.

Portanto, para que a Rodovia seja um local seguro e não coloque em risco a vida das pessoas, se faz necessário urgentemente uma sinalização vertical e horizontalmente adequada, com a construção de rotatórias e redutores de velocidade no local supracitado.

Investir na melhoria de nossas rodovias e estradas é extremamente importante para o bem estar do cidadão, bem como ainda, é dever do Estado dar plena garantia e efetividade ao direito constitucional e fundamental de locomoção, oferecendo proteção contra acidentes de trânsito nas localidades em que estes são totalmente previsíveis, como é o caso da Rodovia Emanuel Pinheiro.

Pelos motivos acima justificados solicito aos meus Pares que aprovem a presente Indicação, tendo em vista que trata de assunto de extrema relevância e de interesse público premente, sobre assunto que se não for solucionado urgentemente continuará ocasionando acidentes graves.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 03 de Março de 2015

Zeca Viana
Deputado Estadual