


|   |  |
|---|--|
|  | <b>Estado de Mato Grosso</b><br>Assembleia Legislativa   |
| <b>Despacho</b>   | NP: k6yv32c6<br><b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b><br>11/11/2015<br>Indicação nº 1910/2015<br>Protocolo nº 5971/2015 |
| <b>Autor:</b> Dep. Saturnino Masson   |  |

**INDICA AO GOVERNADOR DO ESTADO, “PEDRO GONÇALVES TAQUES” COM CÓPIAS AOS SECRETÁRIOS DE ESTADO DE CIDADES E DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, DA NECESSIDADE DE VIABILIZAR A RECUPERAÇÃO/RESTAURAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA MT-358, TRECHO QUE LIGA O MUNICÍPIO DE CAMPO NOVO DO PARECIS - MT AO MUNICÍPIO DE JUÍNA -MT.**

Nos termos do Artigo 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Governador do Estado, com cópias aos Secretários de Estado de Cidades e de Infraestrutura e Logística, mostrando-lhe a necessidade de viabilizar a recuperação/restauração da Rodovia MT-358, trecho que liga o município de Campo Novo do Parecis - MT ao município de Juína - MT.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 03 de Novembro de 2015

**Saturnino Masson**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

A presente indicação visa solicitar atenção especial por parte do Governo Estadual para restauração da pavimentação da MT 358 no trecho entre o município de Campo Novo do Parecis até o município de Juína - MT.

Constata-se que, neste trecho, a Rodovia MT 358 encontra-se praticamente intransitável, pois é grande o número de buracos que prejudica o tráfego dos veículos de passeio e, principalmente, caminhões e bitrens (veículos pesados).

Vale ressaltar que esses buracos além de provocar inúmeros acidentes, muitas vezes com vítimas fatais, também promovem prejuízos econômicos (veículos danificados, mercadorias perdidas) e outros danos (atrasos na viagem, entrega de mercadorias fora do prazo, stress) para os usuários da MT - 358.

Lembramos ainda, que a partir de novembro, começa o período de chuvoso em Mato Grosso, e, conseqüentemente, o início do plantio, o transporte de insumos como fertilizantes e adubos. E, ainda, possui um elevado trânsito de caminhões com transportes de madeiras.

Portanto, caso não seja realizado um trabalho, urgente, de restauração desse trecho, entre Tangará da Serra e Campo Novo do Parecis, ficará impossível o trânsito de veículos e os prejuízos serão também para a economia do Estado.

Em assim sendo, os argumentos ora expostos, são suficientes para, ouvindo os membros desta casa, aprovar a presente indicativa.

Plenário das Deliberações "Deputado René Barbour" em 03 de Novembro de 2015

**Saturnino Masson**  
Deputado Estadual