

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: uezl35fj <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 11/11/2015 Indicação nº 1911/2015 Protocolo nº 5972/2015</p>
<p><b>Autor:</b> Dep. Saturnino Masson</p>	

**INDICA AO EXCELENTÍSSIMO SR. GOVERNADOR DO ESTADO, “JOSÉ PEDRO GONÇALVES TAQUES”, EXTENSIVO AO EXMO. SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, DA NECESSIDADE URGENTE DE DUPLICAÇÃO DA PISTA DA SERRA DO PARECIS, LOCALIZADA NA RODOVIA MT-358, QUE LIGA O MUNICÍPIO DE TANGARÁ-MT AO MUNICÍPIO DE CAMPO NOVO DO PARECIS-MT.**

Nos termos do Artigo 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Governador de Estado, “José Pedro Taques”, com cópia para a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística, da necessidade urgente de duplicação da pista da Serra do Parecis, localizada na MT-358, que liga o município de Tangará da Serra-MT ao município de Campo Novo do Parecis-MT.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 05 de Novembro de 2015

**Saturnino Masson**  
Deputado Estadual

## JUSTIFICATIVA

Uma Pesquisa da Confederação Nacional do Transporte de Rodovias 2015, promovido pelo SEST/SENAT (Serviço Social de Transporte/Serviço Nacional de Aprendizagem do Transporte), aponta que 60,2% das estradas federais e estaduais são consideradas de qualidade ruim, regular e péssima. (<http://pesquisarodovias.cnt.org.br/>)

Entre os 27 estados, Mato Grosso aparece ocupando a 11ª posição entre as maiores extensões que apresentam problemas. Podemos dizer que Mato Grosso tem uma extensão territorial tamanho de um continente e uma das maiores redes viária do Brasil, pois possui 3.970 km de Rodovias Federais e 4.478 km de Rodovias Estaduais, um total de 8.448 km de Rodovias.

Dentre as Rodovias estaduais queremos destacar a MT-358, trecho que liga o município de Tangará da Serra a Campo Novo do Parecis.

A MT-358, segundo a pesquisa, foi classificada em cada item avaliado com ruim. Pavimento: Ruim. Sinalização: Ruim. Geometria da Via: Ruim. Portanto, no geral a avaliação é Ruim.

Partindo do princípio que esta Rodovia, a MT-358, é fundamental para o escoamento da produção agrícola, pecuária, madeireira e de pequenos produtores, e, portanto, um dos sustentáculos da economia do Estado de Mato Grosso e do Brasil pedimos que o Governo dê uma atenção especial para esta Rodovia.

Considerando que a MT-358 é uma das principais Rodovias do Estado de Mato Grosso, pois faz a ligação entre a região Noroeste do Estado e Cuiabá, capital mato-grossense, além de ser um corredor vital para escoação da produção agrícola, pecuária, madeireira e ainda de pequenos produtores. Por isso, esta Rodovia tem um trânsito bem diversificado, como: veículos de passeio, caminhões, bi-trem e motocicletas. E que no período de chuvas aumenta o tráfego de veículos transportando insumos como fertilizantes e adubos, e maquinários é bastante significativo. Concluimos que a MT-358 possui um trânsito de 24 horas por dia e 365 dias por ano.

Portanto é preciso que interessemos pela melhoria da MT-358.

O grande número de acidentes envolvendo veículos em rodovias é um problema de dimensão nacional. São inúmeras as variáveis que provocam acidentes nas nossas rodovias. Desde a pavimentação até a geometria da via.

E a **SERRA DO PARECIS** é um trecho onde acontece, quase que diariamente, muitos acidentes, em especial um ponto conhecido com “Curva da Morte”. Grande parte desses acidentes com vítimas fatais.

A **SERRA DO PARECIS** possui, aproximadamente, 8 km de extensão. É uma serra complicada, cheia de curvas, entre elas a “curva da Morte”. Muitos motoristas ao perceber que não vai ter condições de descer fazem uma manobra no topo da serra para parar. E procuram outro caminho, com certeza, mais longo para chegar ao seu destino.

A nossa propositura neste momento se trata exatamente da questão de segurança e de defesa à vida e de melhoria na qualidade da MT-358. Mais especificamente a **SERRA DO PARECIS**.

Solicitamos o empenho do Governo de Mato Grosso para que, **urgentemente**, seja feita a **DUPLICAÇÃO DA PISTA DA SERRA DO PARECIS**, com acostamento e ciclovia. Ou continuaremos a presenciar vidas sendo ceifadas neste trecho da Rodovia MT-358.

Assim, ante a relevância do pleito, conto com a aprovação dos demais Pares e com o apoio do Governador do Estado de Mato Grosso e do Secretário de Estado de Infra-estrutura e Logística, no sentido de vê-lo concretizado.

**Saturnino Masson**  
Deputado Estadual