

| | |
|---|--|
|  | Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa |
| Despacho | NP: miiy1ue4 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 15/03/2016 Requerimento nº 80/2016 Protocolo nº 856/2016 Processo nº 203/2016 |
| Autor: Dep. Emanuel Pinheiro | |

Com fulcro nas disposições regimentais vigentes (art. 76, IV, 154, IX e 177) Requeiro à Mesa Diretora deste Poder Legislativo, após ouvido o Soberano Plenário, a realização de SESSÃO ESPECIAL, de autoria deste Deputado, na data de 14 de JULHO do corrente ano (quinta-feira), às 18:30 hs, no Plenário de Deliberações Deputado “Rene Barbour”, na Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, com o objetivo de comemorar os 10 anos da criação da Coordenadoria no Centro Integrado de Operações Especiais Aéreas – CIOPAER da Secretaria de Segurança Pública do Estado de Mato Grosso, homenageando policiais militares, bombeiros militares, policiais civis e demais parceiros, pelos relevantes trabalhos prestados para a sociedade mato-grossense.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 15 de Março de 2016

Emanuel Pinheiro
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

O Ciopaer atua há 9 anos em Mato Grosso. O grupamento é composto por 67 profissionais, entre policiais militares, bombeiros e policiais civis.

Vale lembrar que em Mato Grosso esse importante segmento aeropolicial, ganha asas no início da década de 80, quando foram realizados alguns estudos para adoção do policiamento aerotransportado na Polícia Militar de Mato Grosso, tanto que a polícia florestal realizou um trabalho piloto com emprego de ultraleves na fiscalização ambiental de mananciais e recursos florestais.

Na década de 90, por diversas vezes foram realizadas demonstrações em Cuiabá, estimulando as autoridades a adquirir uma aeronave, agora de asa rotativa, para atender as demandas sociais e aprimorar nossos serviços.

No ano de 1997 o Governo do Estado adota medidas políticas e administrativas com o propósito de adquirir, para Secretaria de Estado de Segurança Pública, uma aeronave de asa rotativa com recursos oriundos do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID). A manobra política foi realizada com recursos destinados à então Fundação de Estado de Meio Ambiente (FEMA). Meses mais tarde chega uma aeronave de fabricação Francesa, o Esquilo AS 350 B2, entregue à Polícia Militar do Estado de Mato Grosso no ano de 1998.

Aliás, mesmo antes da chegada da aeronave, a PMMT preparou-se efetivamente para operar o equipamento, primeiramente criando uma unidade especializada capaz de aproveitar todas as potencialidades desse tipo de equipamento.

Em 12 de janeiro de 1998, o Comandante Geral da PMMT – o Cel QOPM Dival Pinto Martins Correia, por força da portaria n.º 001/GABCMT-GERAL/12-02-1998, criou o título provisório de “Grupamento Aéreo de Radiopatrulhamento – GAR” da Polícia Militar do Estado de Mato Grosso, fundamentado nas necessidades relativas a aquisição da aeronave assim como pela necessidade de estruturar previamente a nova organização com tripulantes, pilotos, co-pilotos, mecânicos, entre outras providências.

É válido frisar que em 24 de setembro de 1999, pela portaria 030/PM-1/EMG-PMMT, assinada pelo Cel PM José Renato Martins da Silva, foi extinto o GAR e foi criado o Grupamento de Radiopatrulhamento Aéreo da PMMT (GRAer) com o propósito básico de “executar o apoio as operações terrestres da Polícia Militar, bem como, atuar nas buscas e salvamentos de emergência”.

Já o Centro Integrado de Operações Aéreas – CIOPAER foi criado em 19 de julho de 2006, por meio do Decreto nº 7.896 do Chefe do Poder Executivo Estadual, ao dispor sobre a estrutura da então Secretaria de Estado de Justiça e Segurança Pública – SEJUSP.

Entretanto, somente com a edição do Decreto Estadual nº 8304, de 17 de novembro de 2006 o Governo regula as atividades do CIOPAER, tendo por premissa a modernização das atividades operacionais desenvolvidas pelos órgãos vinculados a estrutura da pasta da Segurança Pública; promover a gestão, a integração e a otimização dos meios e recursos aéreos disponíveis, bem como, centralizar em um único órgão, o controle, a operação e a manutenção das aeronaves de asas fixas e rotativas, empenhadas em atividade policial, patrulhamento ambiental, socorrimto público e defesa civil, tornando as atividades desempenhadas pelos operadores de segurança pública mais dinâmica e compatível com as necessidades e interesses da coletividade mato-grossense.

A integração citada no nome do CIOPAer justifica-se pela congregação de esforços conjuntos, num mesmo local, sob uma mesma direção, das atividades aerotransportadas desempenhadas pela Polícia Militar, Polícia Civil e Corpo de Bombeiros Militar.

Por estas fundamentadas razões, conclamo aos Nobres Pares, o apoio a esta nossa proposição, quando estaremos na data de 14 de JULHO do corrente ano (quinta-feira), às 18:30 hs, no Plenário de Deliberações Deputado “Rene Barbour”, na Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso, com o objetivo de comemorar os 10 anos da criação da Coordenadoria no Centro Integrado de Operações Especiais Aéreas – CIOPAER da Secretaria de Segurança Pública do Estado de Mato Grosso,

homenageando policiais militares, bombeiros militares, policiais civis e demais parceiros, pelos relevantes trabalhos prestados para a sociedade mato-grossense.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 15 de Março de 2016

Emanuel Pinheiro
Deputado Estadual