

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>
<p>Despacho</p>	<p>NP: 4fa1fwrđ SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 13/06/2018 Indicação nº 516/2018 Protocolo nº 3319/2018</p>
<p>Autor: Dep. José Domingos Fraga</p>	

Indica ao à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINLOG, a necessidade de dar continuidade ao processo de execução do planejamento ferroviário do Governo Federal, consubstanciado na implantação do trecho ferroviário Rondonópolis - Cuiabá.

Nos termos do art. 160 e seguintes da consolidação do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINLOG, a necessidade de dar continuidade ao processo de execução do planejamento ferroviário do Governo Federal, consubstanciado na implantação do trecho ferroviário Rondonópolis- Cuiabá.

JUSTIFICATIVA

Trata-se de proposição legislativa, que tem por objetivo indicar à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINLOG, a necessidade de dar continuidade ao processo de execução do planejamento ferroviário do Governo Federal, consubstanciado na implantação do trecho ferroviário Rondonópolis- Cuiabá.

Já é sabido que as ferrovias possuem inúmeras vantagens comparadas aos transportes rodoviários. Entre eles podemos citar o baixo custo de frete, de manutenção, menor índice de roubos e acidentes, além de transportar grandes quantidades a longas distâncias, poluindo menos o meio ambiente e tendo pouco gasto de energia.

No mês de maio deste ano, presenciamos a greve em nível nacional dos caminhoneiros, a qual nos faz refletir o quanto somos dependentes desse tipo de transporte para escoar a produção do Estado, fazendo vir à tona o questionamento de que devemos começar a desenvolver projetos para que a malha ferroviária seja expandida gradualmente.

O Ilustre Governador publicou em sua campanha em 2015, um Plano de Governo apresentando alguns compromissos para com o Estado o qual possui 5 (cinco) eixos, entre eles o eixo um “Estado Parceiro e

Empreendedor” abordando os compromissos na logística de dar continuidade ao processo de execução no planejamento ferroviário do Governo Federal, consubstanciado na implantação do trecho ferroviário Rondonópolis – Cuiabá.

Porem até o momento não consta nenhuma atividade desenvolvida para dar iniciativa à proposta apresentada.

O Estado Mato Grosso é o maior produtor de soja do Brasil, sendo fundamental o que aqui se indica para seu desenvolvimento econômico. A criação desta malha ferroviária permitirá a ligação a áreas de produção agrícola e mineral a portos, indústrias e mercado consumidor.

Portando, valhamo-nos da indicação esposada a fim de que o Excelentíssimo Governador do Estado e o Ilustríssimo senhor Secretario de Infraestrutura e Logística deem iniciativa na proposta apresentada em seu plano de governo.

Pelo exposto, espero pela aprovação da presente indicação pelo Plenário desta Casa de Leis e posterior atendimento pelo Poder Executivo.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 13 de Junho de 2018

José Domingos Fraga
Deputado Estadual