

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>		
<p>Autor: Dep. Adalto de Freitas</p>		

Indica à Superintendência Regional do Departamento de Estradas e Rodagens no Estado de Mato Grosso - DNIT/MT, a necessidade de se proceder, urgentemente, reparos no desnível da pista da BR-158, que corta a região do Araguaia, no trecho de 140 KM entre Nova Xavantina e Canarana.

Com fulcro no Art. 160 do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que encaminhe expediente à Superintendência Regional do Departamento de Estradas e Rodagens no Estado de Mato Grosso – DNIT/MT, mostrando a necessidade de se proceder, urgentemente, reparos no desnível da pista da BR-158, que corta a região do Araguaia, no trecho de 140 KM entre Nova Xavantina e Canarana.

JUSTIFICATIVA

Incontáveis reclamações dos usuários da BR-158, somadas especialmente aos acidentes ocorridos no trecho que corta a região do Araguaia, entre Nova Xavantina e Canarana, numa extensão de 140 quilômetros, nos levam a apresentar a indicação à Superintendência Regional do Departamento de Estradas e Rodagens no Estado de Mato Grosso, para que se façam, urgentemente, reparos no desnível da pista daquela importante BR.

Matéria vinculada recente na mídia mostra a preocupação da população com aquele trecho da rodovia, vez que o acostamento está desaparecendo por conta da erosão e do intenso movimento, sendo que, ao efetuar os reparos são adicionadas camadas ao asfalto, mas não ocorre a elevação das margens da via.

Para se ter noção do perigo que a pista ocasiona, em alguns pontos específicos o desnível da pista de rolamentos com o acostamento é de cerca de 30 centímetros na saída do pavimento.

A situação se torna mais grave no trecho que liga Nova Xavantina a Canarana. Neste local há um grande

desnível do terreno que tem ocasionado acidentes que poderiam ser evitados, se houvesse acostamento.

Neste sentido, é responsabilidade do DNIT manter a estrada em boas condições de tráfego, garantindo a segurança das pessoas que por ali transitam com seus veículos.

Assim, objetivando evitar novos acidentes e propiciar condições de trafegabilidade com segurança aos usuários da BR-158, no de 140 KM entre Nova Xavantina e Canarana, é que apresento a indicação contando com o acolhimento pelo DNIT-MT para que adotem medidas urgentes de resolução da situação.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 07 de Agosto de 2018

Adalto de Freitas
Deputado Estadual