
	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: qp0ne4fg  <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b>  03/12/2019  Indicação nº 5642/2019  Protocolo nº 10416/2019</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Silvio Fávero</p>		

**Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso, Mauro Mendes Ferreira, com cópia ao Excelentíssimo Senhor Secretário Estadual de Infraestrutura e Logística, Marcelo de Oliveira e Silva, solicitando reconstrução do asfalto da MT-208 e MT-320 e melhorias na área de acostamento, que compreende o trecho de Nova Santa Helena a Alta Floresta.**

Com fulcro no que dispõe o Art. 160 e seguintes do Regimento Interno, requieiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que encaminhe expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, com cópia ao Excelentíssimo Senhor Secretário Estadual de Infraestrutura e Logística, solicitando reconstrução do asfalto da MT-208 e MT-320, e melhorias na área de acostamento, que compreende o trecho de Nova Santa Helena a Alta Floresta.

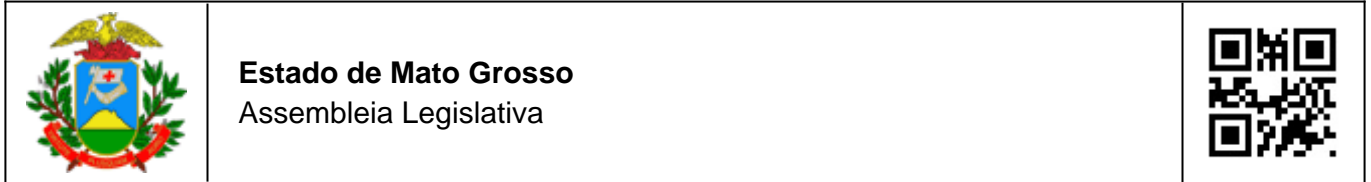
## JUSTIFICATIVA

Justifica-se o pleito de destinação de recursos financeiros, para reconstrução do asfalto da MT-208 e MT-320, e também a falta de acostamento, que compreende o trecho de Nova Santa Helena a Alta Floresta, pois a rodovia em questão já passou por diversas manutenções, normalmente após os períodos chuvosos, sendo que recorrentemente apresenta danos em diversos trechos.

A MT-320 é uma rodovia de grande importância para o Norte do Estado de Mato Grosso, pois liga a cidade de Nova Santa Helena-MT a Alta Floresta – MT.

Vale ressaltar que, Alta Floresta é um dos maiores produtores de gado de corte do Estado. Segundo o Indea, o Município concentra mais de 700 mil cabeças de gado.

A promoção da recuperação da pavimentação asfáltica da via, mesmo que na modalidade de tapa buracos, diga-se custos baixos, já minimiza as condições de exposição de risco dos usuários transeuntes da região.



O crescente movimento de veículos de pequeno, médio e grande porte que trafegam diariamente pela MT 208 e 320, que liga a cidade de Nova Santa Helena a Alta Floresta, depara com o problema da ausência de acostamento, somado ao matagal que toma conta das margens da rodovia, prejudicando a visibilidade e colocando o patrimônio e a vida dos usuários em risco. Trata-se de uma medida que também contemporiza o respeito à vida das pessoas e de seu patrimônio constituído pelos veículos que utilizam para deslocarem-se aos mais diversos fins.

Pelo exposto, espero pela aprovação da presente indicação pelo Plenário desta Casa de Leis e posterior atendimento pelo Poder Executivo.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 03 de Dezembro de 2019

**Silvio Fávero**  
Deputado Estadual