


	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: ozauv2 <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 24/11/2021 Indicação nº 8124/2021 Protocolo nº 12897/2021</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Carlos Avalone</p>		

**Ao Exmo. Sr. Governador do Estado, Mauro Mendes Ferreira, com cópia para o Secretário Estadual de Infraestrutura e Logística, Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, venho respeitosamente através deste INDICAR a necessidade de 01 (uma) lombada, bem como indicar a necessidade de iluminação na Avenida Mário Andreazza, no município de Várzea Grande.**

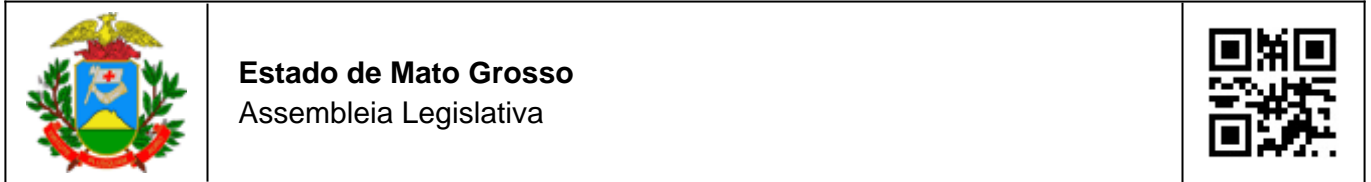
Com fundamento nas disposições regimentais vigentes (Art. 160, inciso II) do Regimento Interno deste Parlamento Estadual, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo às autoridades supramencionadas, por meio do qual INDICO e aponto, em consequência de pleito oriundo do vereador Isaias do município de Várzea Grande, visando, dotar o local, com esta importante e fundamental obra.

## **JUSTIFICATIVA**

Garantir a qualidade de vida ao cidadão e a sociedade é uma questão altamente preocupante para as autoridades executivas do Estado, apesar do empenho e da mobilização dos gestores do setor para que tal dever seja convenientemente exercido.

O presente pleito tem por objetivo reivindicar a necessidade de 01 (uma) lombada, bem como indicar a necessidade de iluminação na Rodovia Mário Andreazza, no município de Várzea Grande.

No ano de 2020 a Rodovia Mário Andreazza ocupava o 6º lugar, no quadro de acidentes com vítimas, no município de Várzea Grande, sendo 11 o número de acidentes, ocorre que no ano de 2021, teve um aumento expressivo, ocupando o 2º lugar, com 23 número de acidentes, uma triste realidade, onde causa



não somente prejuízos financeiros, bem como vítimas fatais.

O Relatório Boletim pelas principais vias em 2020 aponta um número de 25 acidentes, na Avenida, no período de janeiro a julho, já em 2021 saltou para 32, do período de janeiro a setembro, o que nos traz grande preocupação, considerando o elevado índice de acidentes.

Os investimentos feitos em construção de lombadas não representam apenas melhorias para a trafegabilidade de veículos e pessoas. Mas, principalmente, redução no número de acidentes, bem como uma melhor qualidade de vida.

Assim, a necessidade da estruturação da iluminação e instalação de lombadas se mostra conveniente com os anseios da população.

Considero um desafio a todos os governantes, enfrentar e mudar nossa realidade. Da mesma maneira que mobilizamos recursos para outras áreas, podemos unir todos os esforços pra garantir recursos para instalação de lombadas e iluminação.

Assim, em face do exposto e para que o objetivo pretendido possa ser alcançado, na forma aqui disposta, cumpre-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos Pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 23 de Novembro de 2021

**Carlos Avalone**  
Deputado Estadual