
	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: pri3fc4o SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 09/02/2022 Indicação nº 226/2022 Protocolo nº 566/2022</p>	
<p>Autor: Dep. Wilson Santos</p>		

Indicação ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso Mauro Mendes, com cópia ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística Marcelo Oliveira, demonstrando a necessidade recapeamento e pavimentação asfáltica da MT-040, trecho que liga Cuiabá a Barão de Melgaço que se encontra em estado calamitoso com diversos buracos na pista de rolamento.

Nos termos do art. 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório as autoridades supracitadas, demonstrando a necessidade de recapeamento e pavimentação asfáltica da MT-040, trecho que liga Cuiabá a Barão de Melgaço que se encontra em estado calamitoso com diversos buracos na pista de rolamento.

JUSTIFICATIVA

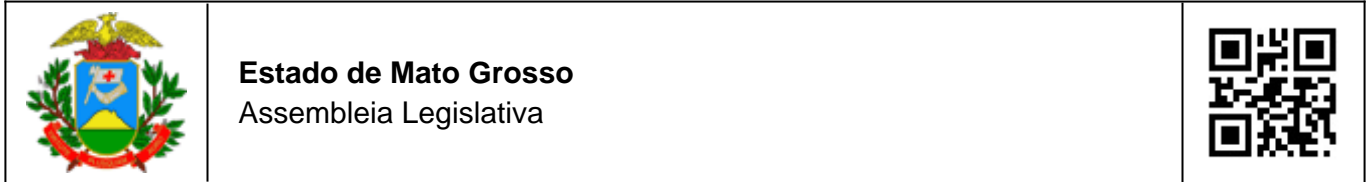
Barão de Melgaço mantém suas tradições vivas. Um pacato município com pouco mais de 10 mil habitantes, casas de arquitetura colonial, construídas no século XIX, fazem recordar um passado quando a cidade se concentrou numa das mais importantes regiões açucareiras do país.

Típica cidade pantaneira, é como um instante parado no tempo, onde o tranquilo voo do Tuiuiú sobre a superfície calma das águas nos faz flutuar.

O município é considerado o mais pantaneiro de todos, do total de sua área, pouco mais de 2% é formado por terra firme, sendo que o restante é pantanal.

Gente hospitaleira, passeios de barco por baías imensas, belas paisagens, animais selvagens, a exótica fauna pantaneira conquista qualquer pessoa que visite o pantanal mato-grossense.

A rodovia estadual mencionada é o principal acesso ao município de Barão de Melgaço e outras



comunidades, havendo considerável fluxo de veículos diariamente, aumentando ainda mais nos feriados e finais de semana.

Outrossim, a grande quantidade de buracos causa enorme riscos as pessoas que por ali trafegam, fazendo crescer o número de acidentes, necessitando com urgência de reparos.

Assim, submeto esta indicação à aprovação dos demais pares, para a efetivação dos serviços que necessitam ser feitos.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 04 de Fevereiro de 2022

Wilson Santos
Deputado Estadual