

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: yj98292b <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 16/02/2022 Indicação nº 796/2022 Protocolo nº 1346/2022</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Gilberto Cattani</p>		

**Indico ao Excelentíssimo Governador do Estado de Mato Grosso, Sr. Mauro Mendes, com cópias ao Secretário-Chefe da Casa Civil, Sr. Mauro Carvalho, e ao Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, a necessidade de destinação de recursos financeiros para reparos na pavimentação asfáltica na Rodovia Estadual MT-338, trecho de aproximadamente 75 km que vai da Vila Simioni, em Itanhangá - MT, até a Ponte do Rio Chandless, próximo a Fazenda Santa Rosa, sentido Porto dos Gaúchos - MT.**

Com esteio no Art. 160, inciso II, do Regimento Interno desta Augusta e Respeitável Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo à(s) autoridade(s) supracitada(s), por meio do qual aponto e **indico** necessidade de destinação de recursos financeiros para reparos na pavimentação asfáltica na Rodovia Estadual MT-338, trecho de aproximadamente 75 km que vai da Vila Simioni, em Itanhangá – MT, até a Ponte do Rio Chandless, próximo a Fazenda Santa Rosa, sentido Porto dos Gaúchos - MT.

## JUSTIFICATIVA

A presente proposição busca atender as reclamações que este parlamentar tem recebido quanto as condições inadequadas e precárias em que se encontra a Rodovia Estadual MT-338, trecho de aproximadamente 75 km que vai da Vila Simioni, em Itanhangá – MT, até a Ponte do Rio Chandless, próximo a Fazenda Santa Rosa, sentido Porto dos Gaúchos - MT.

A MT-338, popular Estrada da Baiana, possui um grande fluxo de caminhões, facilitando o comércio entre as regiões e, sobretudo, possibilitando o escoamento da produção da região. Além dos caminhões, carros de passeio e comerciais também utilizam a via.

Atualmente, um trecho de aproximadamente 75 km que vai da Vila Simioni, em Itanhangá – MT, até a Ponte



do Rio Chandless, próximo a Fazenda Santa Rosa, sentido Porto dos Gaúchos – MT, pertencente a MT 338, se encontra em precárias condições.

São muitos buracos na pista, asfalto desgastado e sem sinalizações. Na época de chuva os buracos viram grandes crateras prejudicando ainda mais o tráfego. Vídeos e áudios foram enviados a este parlamentar, demonstrando a realidade que menciona.

A qualidade da malha ferroviária é uma necessidade urgente, pois além de promover o desenvolvimento econômico do país, gerando emprego e renda, deve garantir a integridade física (saúde e vida) de cada cidadão que ali trafega, não podendo o Estado permitir que, por falta de reparos, vidas sejam ceifadas.

Com a densa trafegabilidade, aliado as condições climáticas, sobretudo em tempos de chuva, se a qualidade da lama asfáltica não for excepcional, é certo que, de ano em ano, a rodovia precisará de reparos. Ou seja, vale a pena investir um pouco mais para que a longevidade da via seja maior que a dos anos anteriores, evitando reparos em curto espaço de tempo.

Nesse sentido, apresento aos meus pares esta proposição, para aprovação, com vista a atender a população de mato-grossense, por sua relevância.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 15 de Fevereiro de 2022

**Gilberto Cattani**  
Deputado Estadual