

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: 20c3bfsc  <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b>  20/04/2022  Indicação nº 3242/2022  Protocolo nº 4757/2022</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Toninho de Souza</p>		

**INDICO ao Excelentíssimo Superintendente do DNIT do Estado de Mato Grosso, com cópia a Concessionária Rota do Oeste, a necessidade de viabilizar a colocação de caixas de britas e a construção de pistas de apoio (acostamento) na Rodovia BR 364 (Km 347 e 349) - Serra de São Vicente.**

Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo às autoridades supracitadas, por meio do qual aponto e INDICO a necessidade de viabilizar a colocação de caixas de britas, e a construção de pistas de apoio (acostamento) na Rodovia BR 364 (Km 347 e 349) - Serra de São Vicente.

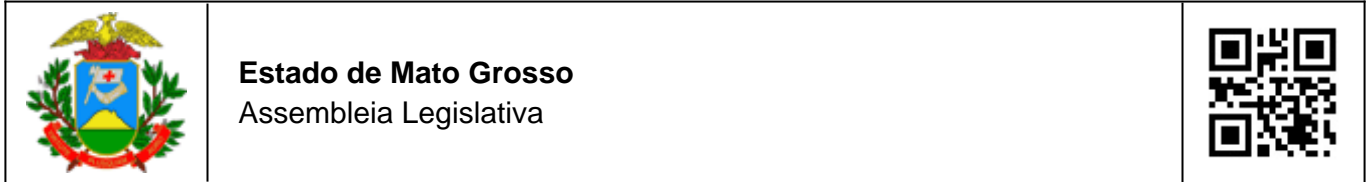
## JUSTIFICATIVA

Trata-se de Proposição Legislativa, na modalidade de Indicação, que tem por fundamento apontar ao DNIT/MT e a Concessionária Rotado Oeste a necessidade de viabilizar a colocação de caixas de britas e a construção de pistas de apoio (acostamento) na Rodovia BR 364 (Km 347 e 349) - Serra de São Vicente.

Trecho com declive, como a serra, o risco é aumentado, pois, além de não frear, o caminhão pode ganhar velocidade. O risco de acidente por falhas de freios são ocorrências potencialmente catastróficas em declives longos e íngremes, principalmente nos locais onde o tráfego de veículos pesados é alto.

A caixa de britas são construídas nas margens das rodovias, geralmente em trecho de descida de serra, com o objetivo de auxiliar na frenagem de veículos desgovernados. Com intenção de reduzir os riscos de acidentes para o caminhoneiro que não conseguir frear o veículo, existe a área de escape.

Temos um alto índice de acidentes, principalmente com caminhões de grande porte, devido ao perigo da descida íngreme, onde muitas vezes perdem o freio e o controle do caminhão. Diante de tudo isso, vemos a necessidade da colocação dessa caixa de brita, (área de escape) podendo assim se evitar outros acidentes e salvar vidas.



Pelos motivos acima expostos, solicito aos meus pares que aprovelem a presente Indicação, tendo em vista que trata de assunto de extrema relevância e de interesse público notório.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Abril de 2022

**Toninho de Souza**  
Deputado Estadual