

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: 8ezjppqn SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 15/03/2023 Indicação nº 778/2023 Protocolo nº 2419/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

INDICA AO GOVERNO DO ESTADO, COM CÓPIA A SECRETARIA DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA, A NECESSIDADE DE PROMOVER UMA OPERAÇÃO EMERGENCIAL PARA A RECUPERAÇÃO DA MT-170, DO "TREVO DA AMAGGI" ATÉ O MUNICÍPIO DE CASTANHEIRA, ALÉM DO TRECHO QUE LIGA O MUNICÍPIO DE CASTANHEIRA AOS MUNICÍPIOS DE JURUENA E COTRIGUAÇU, BEM COMO UMA VISTORIA JUNTAMENTE COM AS EMPRESAS RESPONSÁVEIS PELA RECUPERAÇÃO DOS 80 KM DE EXTENSÃO, ENTRE A BR-364 E BRASNORTE, VENCIDO PELA EMPRESA MT SUL, BRASNORTE E ÁGUA DA PRATA, COM 54 KM, VENCIDO PELA EMPRESA CONSTRUMASTER E POR FIM, O TRECHO ENTRE ÁGUA DA PRATA E O RIO JURUENA, VENCIDO PELA EMPRESA CAVALCA.

Com fulcro no art. 160, inciso II, do Regimento Interno, desta Casa de Leis, após manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio às autoridade supracitadas, demonstrando-lhes a necessidade de promover uma operação emergencial para a recuperação do asfalto da MT-170, do "trevo da AMAGGI" até o município de Castanheira, bem como a pavimentação da referida MT no trecho que liga o município de Castanheira aos municípios de Juruena e Cotriguaçu, logo após o término do período de chuvas.

JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem como objetivo levar ao conhecimento do Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, atendendo o anseio da população local, no intuito de viabilizar uma solução definitiva para o caos que toma conta da referida rodovia ano após ano nos períodos de chuva, a busca de recursos para pavimentação da referida MT nos trechos que carecem de pavientação asfáltica.



Não podemos deixar que esta tão importante rodovia fique sem a necessária recuperação e manutenção, visto que vários pontos já se encontram em situações críticas, impedindo a plena trafegabilidade e onerando proprietários de veículos e produtores agropecuários da região, visto os constantes danos materiais e, até mesmo, vítimas humanas decorrentes da precariedade da mencionada estrada.

A MT-170 é uma importante via de escoamento da produção agropecuária de toda aquela região. Sua recuperação é fundamental para garantir o transporte eficiente das commodities produzidas na região, contribuindo para o desenvolvimento econômico do estado.

A rodovia MT-170 apresenta diversas irregularidades na pista, além de trechos sem acostamento e sinalização deficiente. Isso coloca em risco a segurança dos usuários da via, aumentando o número de acidentes e vítimas fatais. A recuperação da rodovia é fundamental para garantir a segurança dos motoristas que trafegam pela região.

Por ser uma das principais vias de acesso para a região noroeste do estado de Mato Grosso, conectando as cidades de Juína e Juruena com outros municípios e regiões do estado. A recuperação da rodovia é fundamental para garantir a integração entre as regiões, favorecendo o desenvolvimento econômico e social. Sua recuperação é fundamental para garantir o acesso da população local aos serviços públicos, como saúde, educação e transporte.

A região noroeste de Mato Grosso possui grande potencial turístico, com diversas belezas naturais e atrativos culturais. A recuperação da MT-170 é fundamental para facilitar o acesso dos turistas à região, contribuindo para o desenvolvimento do setor turístico local.

Conforme relatos de vários seguidores de minhas redes sociais, notou-se que mesmo se tratando de uma importante via de acesso a outros municípios da região, “a referida rodovia encontra-se com trechos praticamente intransitáveis, não oferecendo as mínimas condições de segurança aos seus usuários”, causando grandes prejuízos a todos que dela necessita.

Relatam ainda que as empresas responsáveis pela manutenção e recuperação dos referidos trechos estão lá há quase um ano e nada foi feito para prevenir a deterioração da rodovia, provocando atoleiros nos mesmos trechos anos após anos.

Dessa forma, esta proposta visa atender os reclames daquela coletividade, razão em que, conto com o especial empenho do Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, bem como com a aprovação dos demais pares para a efetivação do importante pleito.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 15 de Março de 2023

Janaina Riva
Deputada Estadual