

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: vt5316p1 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 22/03/2023 Requerimento nº 183/2023 Protocolo nº 2690/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

Com fulcro no artigo 177 do Regimento Interno desta Casa de Lei, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado este Requerimento de Informações ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, para que envie a esta Casa de Leis, informações a respeito da situação da BR-158, na região do Araguaia em Mato Grosso, conforme abaixo:

- O traçado que passa pela Reserva Indígena Marãiwatsede será mantido no projeto de pavimentação da BR-158?
- Se não mantiver o projeto original, qual o prazo para apresentação de um novo projeto com traçado contornando a referida T.I?
- Qual o prazo para apresentação dos estudos referente aos componentes indígenas e estudos de impactos ambientais de ambos os traçados?
- qual o cronograma de abertura de licitação bem como a dotação orçamentária para referida obra?
- Quem é responsável atualmente pela manutenção da BR-158 naquela região?

JUSTIFICATIVA

A pavimentação asfáltica da BR-158 no estado de Mato Grosso é de extrema importância para a economia e o desenvolvimento da região. A BR-158 é uma importante via de transporte terrestre que liga o estado de Mato Grosso ao resto do país, permitindo o escoamento da produção agrícola, pecuária e mineral da região. A falta de pavimentação asfáltica prejudica o transporte de mercadorias, aumentando os custos e reduzindo a competitividade dos produtos mato-grossenses no mercado nacional e internacional.

Além disso, a pavimentação da BR-158 também beneficia os moradores das comunidades locais, melhorando a acessibilidade e a qualidade de vida da população que vive ao longo da rodovia. A pavimentação asfáltica contribui para a redução do tempo de viagem, melhora as condições de transporte e segurança, além de promover a integração social e econômica da região.

Outra questão importante é que a pavimentação da BR-158 pode contribuir para a redução do desmatamento e da degradação ambiental. Com a melhoria das condições de transporte, as empresas podem adotar práticas sustentáveis, evitando o uso de estradas vicinais e promovendo a preservação ambiental.



Por fim, é importante destacar que a pavimentação da BR-158 é uma demanda antiga da população e tem sido objeto de discussão há anos, sendo de extrema urgência a união de todos os Poderes para uma solução urgente para o imbróglio que tal obra se tornou.

Sendo assim, apresento o presente requerimento de informações, buscando um melhor entendimento para que esta Casa de Leis possa atuar de forma mais incisiva na construção de uma solução que contemple a todos.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 22 de Março de 2023

Janaina Riva
Deputada Estadual