

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: 5puspn7f SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 29/03/2023 Requerimento nº 252/2023 Protocolo nº 3071/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

Com fulcro no artigo 177 do Regimento Interno desta Casa de Lei, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado este Requerimento de Informações a Secretaria de Estado de Infraestrutura, para que envie a esta Casa de Leis, informações a respeito da situação da MT-265, no trecho que liga o município de Porto Esperidião ao distrito de Vila Picada, conforme abaixo:

? **Existe algum Termo de Colaboração para manutenção do referido trecho?**

? **Se sim, qual entidade ou consórcio é responsável pelo trecho?**

? **Quais os investimentos previstos para a manutenção e recuperação do trecho em 2023?**

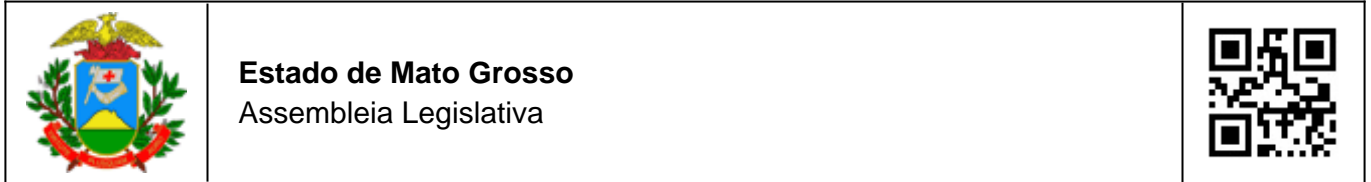
JUSTIFICATIVA

A pavimentação asfáltica da BR-158 no estado de Mato Grosso é de extrema importância para a economia e o desenvolvimento da região. A BR-158 é uma importante via de transporte terrestre que liga o estado de Mato Grosso ao resto do país, permitindo o escoamento da produção agrícola, pecuária e mineral da região. A falta de pavimentação asfáltica prejudica o transporte de mercadorias, aumentando os custos e reduzindo a competitividade dos produtos mato-grossenses no mercado nacional e internacional.

Além disso, a pavimentação da BR-158 também beneficia os moradores das comunidades locais, melhorando a acessibilidade e a qualidade de vida da população que vive ao longo da rodovia. A pavimentação asfáltica contribui para a redução do tempo de viagem, melhora as condições de transporte e segurança, além de promover a integração social e econômica da região.

Outra questão importante é que a pavimentação da BR-158 pode contribuir para a redução do desmatamento e da degradação ambiental. Com a melhoria das condições de transporte, as empresas podem adotar práticas sustentáveis, evitando o uso de estradas vicinais e promovendo a preservação ambiental.

Por fim, é importante destacar que a pavimentação da BR-158 é uma demanda antiga da população e tem sido objeto de discussão há anos, sendo de extrema urgência a união de todos os Poderes para uma solução urgente para o imbróglgio que tal obra se tornou.



Sendo assim, apresento o presente requerimento de informações, buscando um melhor entendimento para que esta Casa de Leis possa atuar de forma mais incisiva na construção de uma solução que contemple a todos.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 29 de Março de 2023

Janaina Riva
Deputada Estadual