

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: ypo69n4l SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 24/05/2023 Moção de aplausos nº 648/2023 Protocolo nº 5784/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

Com fulcro no Art. 185-A, do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que registre nos anais "MOÇÃO DE APLAUSO", na forma:

"A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO, por seus membros, mediante requerimento da DEPUTADA JANAINA RIVA, vem manifestar votos especiais de APLAUSOS aos Comandantes da Aviação Civil, abaixo elencados, pelo brilhante trabalho desempenhado por esses pioneiros, que contribuíram de forma inestimável para a ampliação das fronteiras do Estado de Mato Grosso. Sua dedicação e bravura merecem nosso respeito e gratidão."

AGAMENON GAYVA
ARMANDO MOACIR SPINELLI
AURELINO LEITE DO NASCIMENTO
CÉSAR ROBERTO CERQUEIRA LEITE
EDUARDO JOSÉ DE OIVEIRA
EULICES CAMPOS DUARTE
HÉLIO VICENTE
JANIO LOPES TOLEDO
JOÃO BONFIM BARROSO
JOSÉ LOPES SOLER
JOSÉ ROBERTO SIQUEIRA MACEDO
LUIZ GONÇALVES DA SILVA
MANOEL NUNES RONDON NETO
MARCO AURÉLIO ORLANDI
MAURO PEREIRA DA SILVA
ODIR LUIZ ZULIAN
ORLANDO DE MOURA APOITIA
PY MONTEIRO
RUBIO FARO DORILEO
SÉRGIO PAULO MATEUS JUNIOR
VALIL PINTO DE OLIVEIRA
VICENTE SALVADOR ARRUDA
WALDIR GARCIA GOMES



JUSTIFICATIVA

A presente justificativa tem como objetivo ressaltar a importância e o heroísmo dos pilotos e comandantes do Estado de Mato Grosso ao longo dos anos, especialmente durante um período desafiador em que a região carecia de infraestrutura viária adequada e os meios de navegação aérea eram limitados.

Durante o período de 1978 a 2005, a testemunha, um meteorologista da Força Aérea Brasileira, teve a oportunidade de presenciar o trabalho árduo desses abnegados pilotos brasileiros. Em uma época em que o norte do Estado não era facilmente acessível por estradas, esses bravos pilotos assumiram o desafio de superar inúmeros perigos, utilizando aeronaves que não dispunham das mesmas medidas de segurança operacional encontradas nos dias atuais.

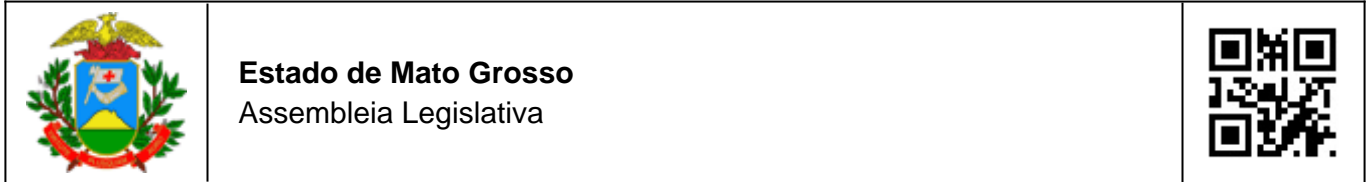
Esses pilotos tornaram-se verdadeiros heróis anônimos, transportando nas asas de seus "pássaros de prata" não apenas cargas materiais, mas também esperança, solidariedade e progresso para as comunidades do norte do Estado. Eles eram responsáveis por levar mantimentos, remédios, correspondências, notícias e até mesmo veterinários para certificar a qualidade da carne destinada à comercialização. Sua dedicação e compromisso se estendiam além do transporte, pois eles pousavam em fazendas remotas para conhecer as necessidades das famílias locais, demonstrando um profundo senso de humanidade e conexão com as comunidades.

Ao amanhecer, o pátio do Aeroporto Internacional Marechal Rondon, em Cuiabá, ficava repleto de aeronaves, representando um verdadeiro símbolo da bravura desses pilotos. À medida que o sol surgia no horizonte, ocorria uma revoada de pequenos aviões voando visualmente em direção ao norte, levando esperança e sustento para os lugares mais distantes. E, ao entardecer, essa cena se invertia, com todos os pilotos retornando ao ninho, garantindo que suas missões fossem cumpridas com sucesso.

No entanto, os anos mais desafiadores para esses pilotos ocorreram durante as grandes queimadas, quando as fronteiras eram abertas e a visibilidade horizontal era reduzida a níveis críticos, tornando o voo visual praticamente impossível. Nessas situações, havia momentos em que era necessário buscar com urgência um enfermo ou um trabalhador ferido em alguma fazenda remota. Entretanto, decolar nessas condições, obedecendo às normas de segurança, era extremamente difícil. Foi nesses momentos que entraram em ação os militares da Força Aérea Brasileira, facilitando, por vezes, esses voos especiais conhecidos como "Missão de Misericórdia" (MMI), com o nobre objetivo de salvar vidas. Tanto os militares quanto os pilotos assumiam riscos significativos, conscientes de que qualquer erro poderia resultar em consequências graves. O lema "para que outros possam viver, arriscamos tudo" ecoava em suas mentes, mesmo cientes das consequências que poderiam enfrentar.

Muitos desses bravos pilotos, que enfrentaram corajosamente os perigos do voo em condições adversas, não conseguiram superar os desafios e partiram para o "longo voo dos campos eternos". No entanto, os sobreviventes dessa época são verdadeiros heróis desconhecidos que contribuíram significativamente para a ampliação das fronteiras de Mato Grosso.

Diante dos fatos históricos apresentados, é evidente que o trabalho desses pilotos e comandantes foi fundamental para o progresso e o desenvolvimento da aviação em Mato Grosso. Suas contribuições foram essenciais para conectar as regiões remotas do estado, possibilitando o crescimento econômico e social. Além disso, esses pilotos representam a coragem, a determinação e o espírito de solidariedade que caracterizam os heróis da aviação.



Nesse sentido, é de extrema relevância que a Assembleia Legislativa reconheça oficialmente o trabalho desempenhado por esses valorosos pilotos e comandantes, verdadeiros pioneiros que contribuíram de forma inestimável para a ampliação das fronteiras do Estado de Mato Grosso. Sua dedicação e bravura merecem nosso respeito e gratidão.

Nestes termos, apresento aos nobres pares, a presente proposição legislativa, aos quais peço, nesta oportunidade, o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação, para que possamos fazer esta simples, porém merecida homenagem a esses guerreiros que muito nos orgulham.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 24 de Maio de 2023

Janaina Riva
Deputada Estadual