

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: 8499uq64 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 21/06/2023 Indicação nº 3279/2023 Protocolo nº 6966/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

INDICO AO DIRETOR GERAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, COM CÓPIA A TODA BANCADA FEDERAL DE MATO GROSSO, A NECESSIDADE DE VIABILIZAR A PAVIMENTAÇÃO DA BR-174 NO TRECHO DE JUÍNA-MT A VILHENA-RO.

Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente indicatório às autoridades supracitadas, mostrando a necessidade de viabilizar a pavimentação da BR-174, no trecho que liga os municípios de Juína-MT a Vilhena-RO.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição é resultado do apelo popular expresso por meio das minhas redes sociais, visitas de moradores de Juína e região, que evidenciaram a necessidade de **viabilizar a pavimentação asfáltica da BR-174 no trecho de Juína-MT a Vilhena-RO.**

A Região Noroeste do estado abrange as cidades de: Juína, Castanheira, Juruena, Contriguaçu, Aripuanã, Colniza e Conservam, que possui, segundo o IBGE 2010 população estimada de 146.945 (cento e quarenta e seis mil, novecentos e quarenta e cinco) habitantes.

Na região noroeste do estado tem como cidade polo o município de Juína, distante quase 800 km da capital Cuiabá e distante, cerca de, 240 km de Vilhena-RO, em estrada de terra, atualmente encontra se intransitável, a mesma possui grande potencial econômico a ser desenvolvido e explorada, principalmente no agronegócio, pecuária e mineração.

Atualmente, a principal via de acesso que conecta Juína com outras regiões é a MT-170, que faz a ligação com a BR-364, uma importante rodovia federal. No entanto, a falta de acesso direto à BR-174, outra rodovia federal, limita as possibilidades de escoamento de produtos do município e também os investimentos provenientes do estado de Rondônia.



A BR-174 é uma rodovia que atravessa os estados de Roraima, Amazonas, Rondônia e Mato Grosso. Ela desempenha um papel estratégico no desenvolvimento econômico dessas regiões, permitindo a integração entre diferentes áreas produtivas e facilitando o transporte de mercadorias. Em Mato Grosso essa Rodovia atravessa alguns municípios, no caso citado, ela liga o município de Juína-MT ao município de Vilhena-RO, porém não está pavimentada e dificulta sua trafegabilidade.

A expansão da infraestrutura viária, como a **pavimentação asfáltica da BR-174**, poderia abrir novas oportunidades para o município de Juína. As áreas de terra disponíveis ao longo da rodovia, que já estão desmatadas e exploradas pela pecuária, poderiam ser utilizadas para o agronegócio. A proximidade dessas áreas com o porto de Porto Velho também poderia facilitar a logística e o transporte de produtos para outros mercados.

Em face do exposto e para que o objetivo pretendido possa ser alcançado, na forma aqui disposta, cumpre-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos Pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 20 de Junho de 2023

Janaina Riva
Deputada Estadual