

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: fqu5fd49 <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 27/09/2023 Indicação nº 4947/2023 Protocolo nº 10979/2023</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Max Russi</p>		

**Indica a necessidade de obras de readequação na travessia urbana da BR-163/364, no município de São Pedro da Cipa.**

Nos termos do disposto nos arts. 154, VII, e 160 do Regimento Interno da Assembleia Legislativa do Estado de Mato Grosso (Resolução Nº 677, de 20 de dezembro de 2006), apresento à Mesa Diretora a presente **INDICAÇÃO**, para que seja remetida ao Excelentíssimo Senhor Diretor-Presidente da Nova Rota Oeste, sobre a urgente necessidade de obras de readequação na travessia urbana da BR-163/364, no município de São Pedro da Cipa.

**JUSTIFICATIVA**

Trago aqui um importante pedido do prefeito de São Pedro da Cipa, Eduardo José da Silva Abreu (PSB).

As obras levadas a cabo inicialmente pelo DNIT contemplaram São Pedro da Cipa com melhorias na travessia urbana e iluminação da BR-163-364, que corta a área central do município.

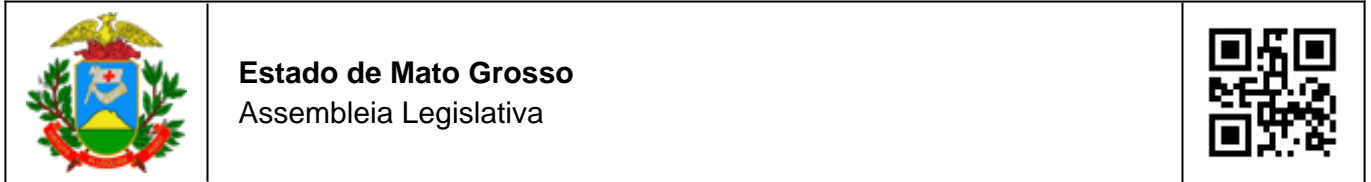
Ocorre que erros no projeto, ocasionaram falhas que têm causado muitos acidentes.

Na saída, no entroncamento de São Pedro da Cipa sentido Rondonópolis/Juscimeira, os veículos entram muito rápidos na via reta e, logo na frente das barracas, a curva é muito acentuada à esquerda e mais à frente há um estrangulamento na pista.

Para a adequação, é necessária a construção de uma lombada eletrônica de 50 km/h ou 60 km/h, conforme estudos técnicos a serem levados a cabo, antes do contorno da primeira entrada que leva a São Pedro da Cipa.

Além disso, é preciso uma readequação no sentido de se efetuar um alargamento na direção do canteiro central, pois ela diminui de duas para apenas uma pista.

À direita, na saída para Juscimeira, é preciso fazer um outro acesso à esquerda, pois o fluxo de veículos ficou estrangulado. Além de ser necessário a criação de um acesso lateral para quem vai se direcionar para a área das barracas, pois quando o veículo sai da pista de rolamento para o acostamento, precisa reduzir a



velocidade e outro veículo, muitas vezes, colide atrás.

Já houveram muitos acidentes, inclusive graves, muitos com carretas carregadas. Recentemente um veículo saiu da pista e subiu na calçada vindo a bater em um poste de iluminação e nas barracas.

Por todas essas razões, requeiro apoio dos nobres pares para aprovação da presente indicação, no sentido de o Diretor-Presidente da Nova Rota Oeste seja oficiado para determinar a realização de obras de readequação na travessia urbana da BR-163/364, no município de São Pedro da Cipa.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 27 de Setembro de 2023

**Max Russi**  
Deputado Estadual