

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: 5rqpfiza SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 18/10/2023 Indicação nº 5397/2023 Protocolo nº 11777/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

INDICO AO GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO, COM CÓPIA AO VICE-GOVERNADOR, A NECESSIDADE DE REALIZAR A MANUTENÇÃO URGENTE DA PONTE DE MADEIRA ANTES DO PERÍODO DE CHUVAS, BEM COMO A RETOMADA DA OBRA DA PONTE DE CONCRETO SOBRE O RIBEIRÃO PIABAS, QUE LIGA A MT-240 À MT-020, EM PLANALTO DA SERRA/MT.

Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente indicatório às autoridades supracitadas, mostrando a necessidade de realizar a manutenção **URGENTE** da ponte de madeira antes do período de chuvas, bem como a RETOMADA da obra da ponte de concreto sobre o Ribeirão Piabas, que liga a MT-240 à MT-020, em Planalto da Serra/MT.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição é resultado do apelo popular dos moradores, viajantes e da população em geral que trafega por aquele trecho. Este apelo foi expresso através das minhas redes sociais e do canal de comunicação (WhatsApp), no qual as pessoas reclamaram da situação caótica da ponte de madeira sobre o Ribeirão Piabas. Essa situação tem causado congestionamentos, pois além de balançar muito a referida ponte só pode passar um veículo por vez. Todos que precisam passar por esse trecho enfatizam a necessidade de terminar a obra da ponte de concreto que está parada ou a manutenção imediata da ponte de madeira.

A Ponte de madeira sobre o Ribeirão Piabas é uma importante via de ligação entre as regiões adjacentes e desempenha um papel fundamental no transporte de pessoas, bens e mercadorias na área. No entanto, ao longo dos anos, essa infraestrutura vital sofreu um considerável desgaste devido à exposição constante às condições climáticas adversas e ao tráfego frequente.



A construção da nova ponte de concreto, que servirá como uma alternativa segura e duradoura, é uma necessidade amplamente reconhecida e aguardada pela comunidade local, além de contribuir significativamente para o desenvolvimento econômico da região e a segurança viária.

No entanto, a conclusão da nova ponte de concreto pode levar algum tempo devido a erros no projeto. Segundo informações de populares, a Empresa GEOSERVE informou que algumas vigas colocadas não estão de acordo com o projeto da SINFRA. O projeto real foi montado, mas agora está sendo readequado. Por fim, a SINFRA embargou a obra para o reajuste e, até agora, nada foi feito. Portanto, é de extrema importância garantir a manutenção imediata da ponte de madeira existente até que a nova infraestrutura seja concluída, pois nos próximos 90 dias o Ribeirão Piabas começará a subir, o que pode ameaçar a estabilidade da ponte de madeira.

A falta de manutenção pode resultar em riscos à segurança das pessoas e veículos que a utilizam diariamente. Além disso, a interrupção do tráfego nessa importante rota poderia impactar negativamente a economia local, o acesso a serviços essenciais, como saúde e educação, e o escoamento da produção agrícola da região.

Nesse sentido, esta indicação tem como objetivo solicitar que Vossas Excelências considerem a urgência de alocar recursos para a manutenção imediata da ponte de madeira sobre o Ribeirão Piabas, garantindo que ela permaneça em condições seguras e funcionais até a conclusão da nova ponte de concreto.

Em face do exposto e para que o objetivo pretendido possa ser alcançado, na forma aqui disposta, cumpre-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos Pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 16 de Outubro de 2023

Janaina Riva
Deputada Estadual