

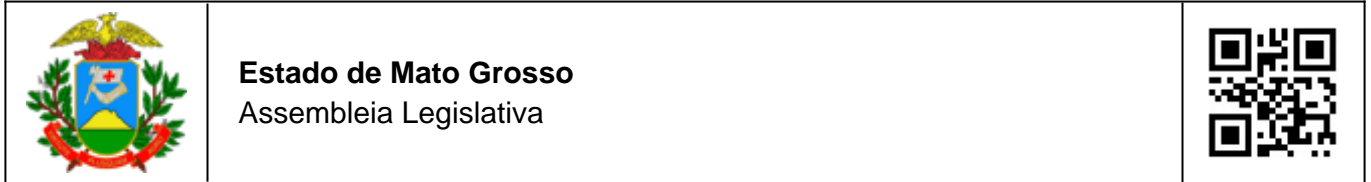
	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: bf4hkpa1 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 01/11/2023 Indicação nº 5679/2023 Protocolo nº 12420/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

INDICO À BANCADA FEDERAL, COM CÓPIA AO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, A NECESSIDADE DE FISCALIZAR OS SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO RECENTEMENTE EXECUTADOS NA BR-364, NO TRECHO ENTRE OS MUNICÍPIOS DE CAMPO NOVO DOS PARECIS E SAPEZAL/MT. DESTACO QUE TAIS SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO FORAM REALIZADOS ANTES DA REPARAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DA RODOVIA, COMUMENTE CONHECIDA COMO "TAPA-BURACOS".

Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente indicatório às autoridades supracitadas, mostrando a necessidade de fiscalizar os serviços de sinalização recentemente executados na BR-364, no trecho entre os municípios de Campo Novo dos Parecis e município de Sapezal/MT. Destaco que tais serviços de sinalização foram realizados antes da reparação da pavimentação da rodovia, comumente conhecida como "tapa-buracos".

JUSTIFICATIVA

A presente proposição resulta do apelo popular dos moradores, viajantes e da população em geral que trafega por aquele trecho. Esse apelo foi expresso através das minhas redes sociais e do canal de comunicação no WhatsApp. Recebi compartilhamentos de pessoas indignadas com a situação postada pelo Locutor do município de Juína, Sr. João Paulo Morine, que estava trafegando na região e reclamou da condição deplorável que existe naquela área. A empresa responsável pela manutenção da via realizou a manutenção da sinalização da via, mesmo em trechos em que não havia condições adequadas de trafegabilidade, ou seja, trechos com grandes números de buracos. Conforme o Locutor, essa ação foi classificada como "um absurdo com dinheiro público". Além disso, ele alertou que, devido aos buracos, a situação tende a piorar após as chuvas, o que resultaria em uma necessidade de refazer o trabalho, gerando



mais gastos públicos.

A BR-364 é uma importante via de ligação entre diferentes regiões de Mato Grosso, sendo fundamental para o escoamento da produção agrícola e pecuária. Por isso, antes de mexer com a sinalização, é necessário realizar uma operação de reparo da pavimentação, conhecida como "operação tapa-buracos" para garantir a segurança dos usuários, tanto daqueles que residem na região quanto dos que transitam por ela.

Há relatos recorrentes de acidentes nesse trecho da BR-364, muitos dos quais podem estar relacionados à falta de condições adequadas para o tráfego. Os acidentes rodoviários causam prejuízos humanos e materiais, sobrecarregam o sistema de saúde e oneram as contas públicas com atendimento de emergência e reabilitação das vítimas. Além disso, como esse é um importante corredor de escoamento de produtos agrícolas e pecuários, essenciais para a economia do estado de Mato Grosso e do Brasil, por estes expostos é que reforço que é crucial que se realize uma operação de reparo da pavimentação, conhecida como 'operação tapa-buracos', para melhorar a mobilidade dos moradores da região.

Moradores da região e usuários frequentes da BR-364 têm manifestado preocupações e insatisfações quanto à qualidade da sinalização, apontando a necessidade de melhorias urgentes. A legislação brasileira estabelece normas e regulamentações específicas para a sinalização viária, visando à padronização e à segurança. A fiscalização garantirá o cumprimento dessas normas.

Em face do exposto e para que o objetivo pretendido possa ser alcançado, na forma aqui disposta, cumpre-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos Pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 30 de Outubro de 2023

Janaina Riva
Deputada Estadual