

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: v3avtzhc SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 06/12/2023 Indicação nº 6358/2023 Protocolo nº 13965/2023</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva</p>		

INDIQUE AO SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA A NECESSIDADE DE REALIZAR A MANUTENÇÃO DA PONTE SOBRE O RIO KULUENE (USINA) NA MT-020, ENTRE OS MUNICÍPIOS DE PARANATINGA E CANARANA/MT, QUE SE ENCONTRA COM UM DESNÍVEL.

Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente indicatório às autoridades supracitadas, mostrando a necessidade de realizar a manutenção da ponte sobre o Rio Kuluene (usina) na MT-020, entre os municípios de Paranatinga e Canarana/MT, que se encontra com um desnível.

JUSTIFICATIVA

A presente proposição é resultado do apelo popular dos moradores, viajantes e da população em geral que trafega por aquele trecho. Este apelo foi expresso através das minhas redes sociais e do canal de comunicação (WhatsApp), no qual as pessoas reclamaram da situação caótica da ponte sobre o Rio Kuluene (usina) na MT-020, entre os municípios de Paranatinga e Canarana/MT. Essa situação tem causado prejuízo aos moradores e viajantes que necessitam passar por aquele trecho. Todos que precisam passar por esse trecho enfatizam a necessidade de se realizar uma obra de manutenção para correção do desnivelamento da cabeceira da ponte de concreto.

Gostaria de chamar a atenção para uma situação preocupante na região entre Paranatinga e São José do Couto/Canarana, especificamente na Cabeceira da Ponte do Rio Kuluene (usina), na MT-020. Recentemente, foi identificada uma grande depressão ou degrau na via, imediatamente antes da entrada na ponte.

Essa condição apresenta riscos significativos para os motoristas que trafegam pela área, exigindo a redução de velocidade para 20 km/h, a fim de evitar possíveis acidentes ou danos mecânicos aos veículos. O ponto crítico está localizado aproximadamente 100 km após Paranatinga, pouco depois do entroncamento da Gaúcha do Norte.



É importante destacar que a situação da estrada não se limita apenas à ponte. Relatos indicam que a via está em constante manutenção, com a presença de sinalizações de "pare e siga" em alguns trechos. Além disso, após São José do Couto, há relatos de diversos buracos que estão se tornando mais pronunciados com o tempo, representando um perigo adicional aos motoristas.

Diante do exposto, gostaria de solicitar a intervenção da SINFRA MT para avaliar e realizar as devidas providências na Ponte do Rio Kuluene e nos trechos adjacentes, garantindo a segurança dos usuários da via. A manutenção preventiva e corretiva nessa área é essencial para preservar a integridade dos condutores e evitar danos nos veículos.

Em face do exposto e para que o objetivo pretendido possa ser alcançado, na forma aqui disposta, cumpre-me levar a presente matéria legislativa ao conhecimento e à elevada apreciação de meus distintos Pares, aos quais conclamo, nesta oportunidade, dispensarem a mesma o devido apoio para a sua regimental acolhida e merecida aprovação.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações "Deputado Renê Barbour" em 06 de Dezembro de 2023

Janaina Riva
Deputada Estadual