

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: go5ltxu0 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 20/03/2024 Indicação nº 1255/2024 Protocolo nº 2557/2024</p>	
<p>Autor: Dep. Dr. João</p>		

Indica ao Exmo. Sr. Governador do Estado de Mato Grosso, com cópias ao Exmo. Sr. Secretário da Casa Civil, a Exma. Sra. Secretária de Meio Ambiente e ao Exmo Sr. Secretario Adjunto de Turismo, a urgente necessidade de melhorar a infraestrutura turística na Estrada Parque Transpantaneira que liga Poconé a Porto Jofre .

Nos termos do artigo 160 do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, requeiro à Mesa, ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado o presente expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador de Estado, com cópias ao Exmo. Sr. Secretário da Casa Civil, a Exma. Sra. Secretária de Meio Ambiente e ao Exmo Sr. Secretario Adjunto de Turismo, a urgente necessidade de ampliar a infra-estrutura instalações turística na Estrada Parque Transpantaneira que liga Poconé a Porto Jofre.

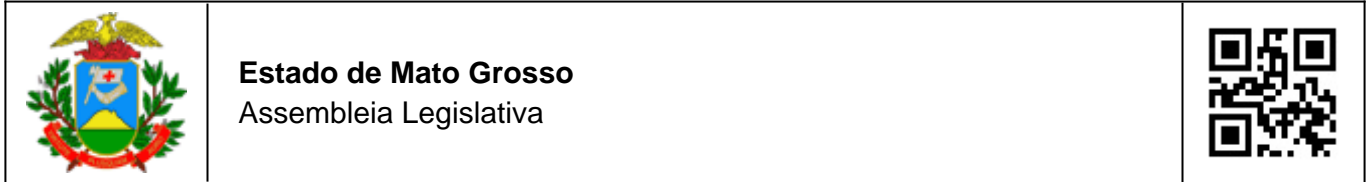
JUSTIFICATIVA

Apresentamos a presente propositura mostrando a urgente necessidade de ampliar a infra-estrutura turística na Estrada Parque Transpantaneira que liga Poconé a Porto Jofre.

A E P Transpantaneira foi criada pelo Decreto nº 1.028 de 26 de julho de 1996, pelo seu potencial turístico, apresentando grande beleza faunística e florística, a estrada possui 145 Km e 125 pontes, sendo a estrada com maior número de pontes do mundo. Viajar pela Transpantaneira é percorrer 147 km de estrada de terra com paisagens naturais, que são tão lindas ao ponto de tirar o fôlego .

A Rodovia Transpantaneira possui um intenso trafego tanto de turistas como de fazendeiros e comerciantes.

Por ser uma rodovia que atravessa um ecossistema belíssimo e frágil, a atual situação da mesma causa uma imensa preocupação.



A rodovia transpantaneira é uma Estrada Parque, ou seja, uma unidade de conservação, ela precisa de um plano de manejo, assim como ações e recursos, para implementar esse Plano.

A visitação no trecho inicial da Transpantaneira, especificamente nas pontes é intensa e bastante preocupante, principalmente em abril, época que a população vai tomar banho nos rios e corixos.

Entendemos que todos tem o direito de desfrutar as belezas do local, especificamente, tomando um refrescante banho nos rios e corixos da região.

O simples ato de tomar banho não tem problema nenhum, mais a grande quantidade de lixo produzido e deixado nesses locais é muito preocupante.

O Poder Público não pode ficar inerte a esta situação. Sabemos que o problema é sazonal, mas crescente a cada ano.

Nem o local que fica localizada a belíssima estatua de São Francisco de Assis escapa da situação, com a acumulação de grande quantidade de lixo.

Precisamos criar nesses locais uma infra-estrutura adequada a intensa visitação - banheiros, locais de armazenamento de lixo, cantinas, etc.

O investimento publico nessa rodovia, um dos principais pontos turisticos do Estado, não pode ficar restrito a construção de pontes de concreto . Precisamos de outros investimentos, como por exemplo, a construção de observatorios na Transpantaneira, com torre de observação, banheiros, cantina, disponibilidade de internet, etc.

Da mesma maneira que o governo esta investindo na região do Rio Mutum, entendemos que o mesmo deve investir em melhorar a infra-estrutura turistica dessa importante rodovia, para atrair mais turistas, gerando emprego e renda para a população da região.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 29 de Janeiro de 2024

Dr. João
Deputado Estadual