

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: taex1wv5 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 07/03/2024 Projeto de lei nº 341/2024 Protocolo nº 1856/2024 Processo nº 543/2024</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva Coautor(es): Dep. Max Russi</p>		

DÁ O NOME DE NELSON ORLATO AO TRECHO DA MT-459, NO ENTRONCAMENTO DA BR-364 NO MUNICÍPIO DE PEDRA PRETA ATÉ O ENTRONCAMENTO COM A BR-163, NO MUNICÍPIO DE RONDONÓPOLIS.

A **ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**, tendo em vista o que dispõe o Art. 42 da Constituição Estadual, aprova e o Governador do Estado sanciona a seguinte lei:

Art. 1º Denomina Nelson Orlato o trecho da MT-459, no entroncamento da BR-364, no município de Pedra Preta até o entroncamento com a BR-163, no município de Rondonópolis.

Art. 2º Esta lei entra em vigor na data de sua publicação.

JUSTIFICATIVA

O presente Projeto de Lei tem como objetivo atender a uma solicitação do Senador Wellington Fagundes (Documento anexo), externando a vontade da população de Pedra Preta, reconhecendo a importância do senhor Nelson Antônio Orlato na história do município e de toda região, tendo exercido um papel fundamental durante suas três gestões como prefeito e liderança política.

Cabe destacar que como Presidente da Frente Parlamentar de Logística e Infraestrutura do Congresso Nacional, a FRENLOGI, o Senador Wellington Fagundes tem atuado junto ao Ministério dos Transportes para Inclusão dos Estudos, Projetos e Obras de duplicação da rodovia federal BR 364 desde a cidade de Jataí-GO até Rondonópolis-MT, no âmbito do Programa de Concessões de Rodovias que estão sendo elaborados pelo BNDES, ANTT e Secretaria Nacional de Transportes Rodoviários. Principalmente, as obras de duplicação do Trecho da BR 364 de Pedra Preta até Rondonópolis e a alternativa de tráfego rodoviário da MT-459 para acessar ao Terminal Ferroviário da Ferronorte em Rondonópolis, inclusive com perspectiva de federalizar o referido trecho.



Nelson Antônio Orlato foi uma figura de destaque e reconhecida importância na história do município de Pedra Preta, em sua dedicação e comprometimento para com a comunidade local resultando em conquistas significativas e um legado duradouro.

Ao longo de sua trajetória política, Nelson Antônio Orlato nasceu na cidade de Osvaldo Cruz, no estado de São Paulo, morando parte da sua vida no Município de Inajá, estado do Paraná. Mudou – se para o estado de Mato Grosso em 1974, quando instalou-se na cidade de Pedra Preta, onde atuava como empregador no campo de cereais. É casado com a senhora Mirian Santana Orlato, além de ser pai de quatro filhos: Rivaldo Torres Orlato, Renata Torres Orlato (in memoriam), Tatiane Santana Orlato e Viviane Santana Orlato. No ano de 1977 foi eleito como Vereador do Município de Pedra Preta, vindo a presidir a casa por dois anos. Foi eleito prefeito em três ocasiões distintas, demonstrando a confiança e o reconhecimento da população em seu trabalho. Sua primeira eleição ocorreu em 1983, período de grande transformação e desenvolvimento para Pedra Preta. Durante sua gestão, diversas melhorias foram realizadas nas áreas de infraestrutura, saúde, educação e segurança, contribuindo para o progresso e bem-estar da população.

A segunda eleição de Nelson Antônio Orlato como prefeito, em 1993, reforçou sua capacidade de liderança e sua habilidade em implementar políticas públicas eficazes. Durante esse mandato, ele continuou promovendo o desenvolvimento socioeconômico do município, investindo em projetos que impulsionaram a economia local, criaram empregos e proporcionaram melhores condições de vida para os moradores de Pedra Preta.

A terceira gestão de Nelson Antônio Orlato no ano de 2020 na gestão 2021 a 2024 à frente da Prefeitura Municipal consolidou seu compromisso de longa data com a comunidade e sua capacidade de enfrentar desafios e superar obstáculos. Ao longo desse período, sua administração se destacou pela implementação de programas sociais, pela melhoria da infraestrutura urbana e pela promoção do turismo local, fortalecendo a identidade e a imagem de Pedra Preta.

Um dos projetos em que Nelson Antônio Orlato estava se dedicando com grande empenho era a montagem do primeiro distrito industrial do município. Ao reconhecer a importância do desenvolvimento econômico e da geração de empregos para a prosperidade de Pedra Preta, ele direcionou seus esforços para viabilizar esse empreendimento. A criação do distrito industrial representaria um marco significativo na história do município, atraindo investimentos, fomentando a economia local e proporcionando oportunidades de trabalho para os moradores.

Considerando sua trajetória política e seu amplo legado de realizações em benefício do município, é justo e adequado que o senhor Nelson Antônio Orlato tenha seu nome gravado nessa importante rodovia que foi uma de suas lutas enquanto prefeito e morador de Pedra Preta. Uma forma significativa de reconhecimento, que conecta a região de Pedra Preta ao Terminal Ferroviário em Rondonópolis, representando não apenas uma via física, mas também um símbolo de progresso e de liderança visionária.

A nomeação da rodovia MT-459 como "Rodovia Nelson Antônio Orlato" seria uma maneira de eternizar a contribuição desse líder político para o desenvolvimento de Pedra Preta. Além disso, serviria como uma inspiração para as futuras gerações, ressaltando a importância do comprometimento, do trabalho árduo e da dedicação em prol do bem-estar coletivo.



Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 07 de Março de 2024

Janaina Riva
Deputada Estadual

Max Russi
Deputado Estadual