

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: bjtsdhy2 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 15/05/2024 Indicação nº 2435/2024 Protocolo nº 5215/2024</p>	
<p>Autor: Dep. Janaina Riva Coautor(es): Dep. Dilmar Dal Bosco</p>		

Indica a Bancada Federal de Mato Grosso, com cópia ao DNIT e IBAMA, demonstrando a necessidade de dar celeridade na liberação das licenças para a realização da pavimentação da BR-242, no trecho entre Distrito de Santiago do Norte, passando por Gaúcha do Norte, até Canarana, estrada esta que liga a BR-163 a BR-158.

Com fulcro no Art. 160, II, do Regimento Interno desta Casa de Leis, após a manifestação favorável do Soberano Plenário, solicito o envio deste expediente legislativo às autoridades supracitadas, por meio do qual aponto e INDICO a necessidade de dar celeridade na liberação das licenças para a realização da pavimentação do novo traçado da BR-242, no trecho entre Distrito de Santiago do Norte, passando por Gaúcha do Norte, até Canarana, estrada esta que liga a BR-163 a BR-158.

JUSTIFICATIVA

Ao todo, a BR-242 tem 2.311,7 quilômetros de extensão que vão da Bahia até Mato Grosso. Com a ligação às BRs 163 e 158, é uma alternativa importante para o escoamento da produção tanto pelos portos do arco norte, quanto do arco sul, garantindo mais competitividade à região que é considerada a nova fronteira agrícola do país.

Vale destacar o empenho da Comissão Permanente Pró 242 e da AMOSAN – Associação de Moradores e Produtores de Santiago do Norte, presididas pelo senhor **Odir Nicolodi, o Caçula**, que sempre demonstrou a importância da luta pela conclusão e manutenção da BR-242, uma estrada que desempenha um papel crucial no complexo logístico brasileiro. A BR-242 serve como uma rota importante para o escoamento da safra de várias regiões do Brasil, especialmente do estado mencionado, em direção aos portos localizados na região do arco norte do país.

Ressalto ainda que a liberação das licenças ambientais para viabilizar o novo traçado por parte do Ibama é



fundamental para continuidade de toda obra, tendo em vista que o Dnit já está projetando no mapa a ligação entre Gaúcha do Norte e a MT- 020, para depois ligar Canarana que já está asfaltada até a BR- 158

Além disso, a construção da Ferrovia de Integração Centro-Oeste (FICO) é mencionada como um empreendimento em andamento que vai ligar a cidade de Mara Rosa em Goiás e Água Boa em Mato Grosso. Essa ferrovia será uma alternativa de transporte para auxiliar no escoamento da produção agrícola e reduzir os custos logísticos.

Outros projetos mencionados são a pavimentação das rodovias 158 e 080, que também contribuirão para o escoamento eficiente dos produtos agrícolas em direção aos portos. A melhoria na infraestrutura viária reduzirá os custos de transporte e beneficiará toda a cadeia produtiva, desde os produtores rurais até os consumidores finais, ao facilitar o acesso aos mercados.

Em resumo, essa obra em especial irá trazer um grande ganho no contexto da logística agrícola, visando agilizar o escoamento da produção e reduzir os custos envolvidos, beneficiando assim toda a cadeia produtiva e contribuindo para o desenvolvimento econômico da região.

Pelos motivos acima justificados solicito aos meus Pares que aprovem a presente Indicação, tendo em vista que trata de assunto de extrema relevância e de interesse público notório, bem como o pronto atendimento por parte das autoridades competentes.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 15 de Maio de 2024

Janaina Riva
Deputada Estadual

Dilmar Dal Bosco
Deputado Estadual