

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa
<b>Despacho</b>	NP: gFtLPS3V3y <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 12/06/2012 Indicação nº 719/2012 Protocolo nº 2453/2012
<b>Autor:</b> Dep. Sebastião Rezende	

**INDICO A SECRETARIA EXTRAORDINÁRIA DA COPA DO MUNDO -FIFA 2014 - SECOPA MOSTRANDO A URGENTE E IMPRESCINDÍVEL NECESSIDADE DE SE ADOTAR PROVIDÊNCIAS QUE CULMINEM COM A IMPLANTAÇÃO DE 03 TURNOS NOS TRABALHOS DAS OBRAS RELATIVAS MOBILIDADE URBANA NOS MUNICÍPIOS DE CUIABÁ E VÁRZEA GRANDE VISANDO A COPA DO MUNDO 2014.**

Com fulcro no que preceitua o Art. 245, inciso II do Regimento Interno deste Poder Legislativo, requeiro à Mesa, ouvido o soberano Plenário, seja encaminhado expediente indicatório ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado, SILVAL DA CUNHA BARBOSA, com cópia ao Excelentíssimo Senhor Secretário Extraordinário da Copa do Mundo 2014 Dr. MAURICIO GUIMARÃES, mostrando a Urgência e Imprescindível Necessidade de se adotar Providências que Culminem com a Implantação de três turnos nos trabalhos das obras relativas a mobilidade urbana nos Municípios de Cuiabá e Várzea Grande visando a Copa do Mundo 2014.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 12 de Junho de 2012

**Sebastião Rezende**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

O início das grandes obras de mobilidade marca também o começo de uma mudança radical na rotina de milhares de moradores da Capital, que terão de se habituar a bloqueios, desvios e rotas alternativas por um prazo estimado, na visão mais otimista, em dois anos.

A tipo exemplificativo, dados da Secopa apontam que, somente no sentido Várzea Grande - Cuiabá, mais de 2.000 veículos acessam a avenida Miguel Sutil por hora. No horário de pico, a rotatória do Santa Rosa dá vazão a um fluxo de 5,4 mil veículos por hora. A Metodologia de Construção da Trincheiras ira permitir a manutenção do Tráfego equivalente a 40% do normal na Avenida, sem falar nas Obras de desbloqueio, Viadutos, Adequações de Rotatória, Adequações Viárias.

O que a população tem observado e sobretudo vivenciado, é que as Empresas Vencedoras das Licitações poderiam otimizar seus trabalhos de maneira mais efetiva. Desta forma solicitamos que as obras sejam executadas em três turnos o que indubitavelmente concluirão as obras em um menor espaço de tempo, diminuindo o transtorno à população e alcançando o objetivo a que se propôs.

Por essas razões é que solicitamos do Poder Executivo para que seja atendida a presente propositura, o que trará sem dúvida relevantes benefícios à população.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 12 de Junho de 2012

**Sebastião Rezende**  
Deputado Estadual