

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa
<b>Despacho</b>	NP: 2lh3v8ts <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 10/10/2012 Indicação nº 997/2012 Protocolo nº 3944/2012
<b>Autor:</b> Dep. Dilmar Dal Bosco	

**INDICA AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR GOVERNADOR DE ESTADO, SILVAL DA CUNHA BARBOSA, COM CÓPIA AO SENHOR SECRETÁRIO DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA, ARNALDO ALVES DE SOUZA NETO, A NECESSIDADE DE CONSTRUÇÃO DE UMA PASSARELA NA BR 163, KM 840 EM FRENTE A ESCOLA UILIBALDO VIEIRA GOBBO, LOCALIZADA NO BAIRRO FLORAIS DA AMAZÔNIA NO MUNICÍPIO DE SINOP.**

Nos termos do artigo 160 do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, requeiro à Mesa, ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado o presente expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador de Estado, Silval da Cunha Barbosa, com cópia ao Senhor Secretário de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana, a necessidade de construção de uma passarela na BR 163, Km 840 em frente a Escola Uilibaldo Vieira Gobbo, localizada no Bairro Florais da Amazônia no município de Sinop.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 01 de Outubro de 2012

**Dilmar Dal Bosco**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

O município de Sinop conta com uma população de aproximadamente 100.000 (cento mil) habitantes. Fundado em 1974, o município é o quarto mais populoso do Estado, pólo que atende toda região norte e é distante 503 km (quinhentos e três quilômetros) da Capital, tendo em vista que trata de um município de grande porte onde muitos locais da cidade não possuem uma infraestrutura adequada.

A presente indicação tem como escopo a necessidade de construção de uma passarela na BR 163, Km 840 em frente a Escola Uilibaldo Vieira Gobbo, localizada no Bairro Florais Amazônia no município de Sinop.

O trânsito de Sinop continua trazendo preocupação e medo aos moradores, principalmente para quem necessita cruzar as rodovias que estão no perímetro urbano do município, pois o fluxo de veículos e carretas é muito intenso, colocando a vida dos que transitam por aquele local em risco.

O motivo pelo qual apresentamos esta matéria é por entendermos se tratar de um investimento que irá trazer segurança aos pedestres, motoristas e um maior desenvolvimento ao município.

Pelo exposto, acolhemos com grande empenho esta reivindicação, e pedimos a colaboração dos nobres pares na aprovação da presente matéria.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 01 de Outubro de 2012

**Dilmar Dal Bosco**  
Deputado Estadual