

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>
<p>Despacho</p>	<p>NP: 9zr1fdpl SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 21/11/2012 Moção de pesar nº 1935/2012 Protocolo nº 4639/2012</p>
<p>Autor: Dep. Baiano Filho</p>	

Com fulcro no Art. 183, inciso IX, do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que registre nos anais "MOÇÃO DE PESAR", na forma:

“A ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO, por seus membros, mediante requerimento do Deputado Baiano Filho, lamentam com pesar o falecimento do Engenheiro Civil Orlando Monteiro da Silva, no dia 1º de novembro de 2012, atualmente superintendente de Obras de Transportes, 55 anos, conhecido como “Orlandinho”, Lamentamos muito a sua morte”.

Orlando Monteiro da Silva, trabalhou por mais de 32 anos na Secretaria de Infraestrutura (SINFRA), era uma das pessoas mais queridas e respeitadas na SINFRA, lembrando que a sua contribuição com o estado de Mato Grosso foi grande.

Faleceu vítima de um acidente aéreo no exercício de suas funções, deixa esposa Tânia, duas filhas Luiza (16) e Lais (21).

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 07 de Novembro de 2012

Baiano Filho
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

Nascido em Cuiabá, Orlandinho era apaixonado por futebol, gostava de samba e bossa nova e quando podia adorava tomar “um choppinho” no bar com os amigos. Casado com dona Tânia, há 24 anos, o casal teve duas filhas, Luiza da Silva Taques Monteiro da Silva (16) e Laís da Silva Taques Monteiro (21), ambas estudantes e a família mora no Jardim Eldorado.

Ao cursar engenharia civil na Universidade Federal de Mato Grosso (UFMT), Orlandinho estagiou no Departamento de Estradas de Rodagens do Estado de Mato Grosso (Dermat), na Companhia de Desenvolvimento do Estado de Mato Grosso (Codemat) hoje extinta e no Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), atual Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). Como engenheiro seu primeiro emprego foi na Prefeitura de Cuiabá.

Em abril de 1978, depois de muita insistência, Orlandinho passou a fazer parte do quadro de engenheiros do Dermat, atual Sinfra.

De 1981 pra cá ele permaneceu na sede da Sinfra e já foi coordenador de Obras, coordenador do Programa Integração (construção de pontes de concreto), chefe de gabinete, assessor do diretor geral, superintendente de Manutenção de Rodovias, superintendente de Obras de Transportes entre outros cargos.

A grande injustiça que Orlandinho gostaria de ver reparada foi a falta de valorização dos encarregados de campo, operadores de máquina e motoristas das equipes operacionais do Dermat. “Os heróis anônimos, construtores desse Estado na abertura e construção de estradas e caminhos, que trabalhavam dia e noite, sob sol e chuva.

Mas Orlandinho teve orgulho em dizer que o Mato Grosso, hoje, é outro Estado da gestão de Blairo Maggi. pra cá “É só ver o mapa rodoviário de antes e depois. É outro Estado! Mudou a logística, os acessos. Criando a necessidade de uma nova estrutura para comportar todas essas mudanças, a atual não aguenta. E a falta de cuidado e o trabalho paliativo causam acidentes e matam pessoas. Agora a Sinfra também é obrigada a evoluir”, concluiu.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 07 de Novembro de 2012

Baiano Filho
Deputado Estadual