

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: 9w2kyi8g <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 27/11/2012 Indicação nº 1149/2012 Protocolo nº 4805/2012</p>
<p><b>Autor:</b> Dep. Ezequiel Fonseca</p>	

**INDICA AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO - SILVAL DA CUNHA BARBOSA E A SETPU - SECRETARIA DE ESTADO DE TRANSPORTE E PAVIMENTAÇÃO URBANA - E AO DNIT - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES, A NECESSIDADE DA CONSTRUÇÃO DE UM VIADUTO NO ENTRONCAMENTO DAS RODOVIAS BR 174 COM A MT 175, NO MUNICÍPIO DE MIRASSOL D´OESTE.**

Com fulcro o que preceitua o artigo 160 inciso II do Regimento Interno deste Poder Legislativo, **REQUEIRO** a Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que seja enviado expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Mato Grosso, e à SETPU – Secretaria de Estado de Pavimentação Urbana e ao DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, a necessidade da construção de um viaduto no entroncamento das rodovias: BR 174 com a MT 175, no município de Mirassol D´Oeste.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 27 de Novembro de 2012

**Ezequiel Fonseca**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

Mato Grosso tem a 2ª maior taxa de mortes em acidentes no trânsito do país, conforme a pesquisa "Mapa da Violência", divulgada pelo Ministério da Justiça (MJ). A estatística aponta o índice alarmante de 36,2 vítimas para cada grupo de 100 mil habitantes. O número supera a taxa de homicídio do Estado, que é 31,8 vítimas para cada 100 mil habitantes. Em uma década 9.280 mato-grossenses morreram devido à violência no trânsito

Índice de acidentes nas rodovias de Mato Grosso cresceu 7,6% em relação ao mesmo período do ano passado. A análise é da Polícia Rodoviária Federal (PRF), que registrou 2.074 acidentes nas cinco rodovias federais que cortam o Estado.

O entroncamento entre as rodovias BR 174 e MT 175 (região do cacho) no município de Mirassol D'Oeste têm engrossado essas estatísticas, daí a necessidade da construção urgente do viaduto nesse local. Além de salvar vidas, com certeza a obra atenderá os anseios daquela população do Oeste mato-grossense.

Na certeza da apreciação e aprovação pelos nobres pares.

Fontes: <http://www.mirassolmtnews.com.br/noticias.php?id=1528>

Plenário das Deliberações "Deputado Renê Barbour" em 27 de Novembro de 2012

**Ezequiel Fonseca**  
Deputado Estadual