

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa
Despacho	NP: jpdqs1a0 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 05/02/2013 Indicação nº 16/2013 Protocolo nº 94/2013
Autor: Dep. José Domingos Fraga	

Indica ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes- DNIT, com cópia à Superintendência Regional do DNIT em Mato Grosso e ao Governo do Estado, a necessidade de desencadear uma operação de recuperação da BR-163 no trecho compreendido entre o Município de Jangada e o Município de Sinop.

Nos termos do art. 160 e seguintes da consolidação do regimento Interno desta Casa de Leis, requer a Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes- DNIT, com cópia à Superintendência Regional do DNIT em Mato Grosso e ao Governo do Estado, **informando da necessidade de desencadear uma operação de recuperação da BR-163 no trecho compreendido entre o município de Jangada e o Município de Sinop.**

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 04 de Fevereiro de 2013

José Domingos Fraga
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

Trata-se de indicação ao Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes- DNIT, com cópia à Superintendência Regional do DNIT em Mato Grosso e ao Governo do Estado, informando da necessidade de desencadear uma operação de recuperação da BR-163 no trecho compreendido entre o município de Jangada e o Município de Sinop.

A BR-163 é uma rodovia longitudinal que corta boa parte do Brasil. Tem 3.467 km de extensão, sendo quase 1.000 km não asfaltados. Liga Tenente Portela, no Rio Grande do Sul, a Santarém, no Pará.

As obras de recuperação da BR-163 devem ocorrer de forma mais célere possível, já que esta é uma das estradas mais importantes da região central do País, responsável pelo escoamento de cerca de 30% da soja nacional, e começa a ser pavimentada em direção ao Pará, além de ter duplicação prevista entre Rondonópolis e a localidade conhecida como Posto Gil, no entroncamento com a BR-364. O trecho entre Cuiabá e Santarém no Estado do Pará é vislumbrado como alternativa logística para a exportação de grãos da região.

No entanto é com tristeza que constatamos que a situação do trecho compreendido entre o Posto Gil e Sinop é crítica, com buracos e valetas ao longo de todo o trecho citado.

É necessário que nos empenhemos para que o pleito aqui demonstrado, e que é fundamental para a população, seja atendido, e que não olvidemos esforços para mudar a triste perspectiva de vidas sendo ceifadas pela péssima conservação da BR-163 no trecho acima citado, única forma de dar maior qualidade aos que se utilizam daquela rodovia.

Sinop é um dos mais prósperos municípios de Mato Grosso, sendo a quarta maior cidade do Estado, com uma população estimada em mais de 110 mil habitantes segundo estimativas do IBGE em 2011, o que coloca Sinop em 229º lugar no Brasil, 114º lugar entre os municípios interioranos e 4º lugar no Estado, possuindo uma área de 3.194,339 km².

Está instalado ali um radar do Sivam, para monitoramento da Amazônia Legal. Também a Embrapa tem sede em Sinop, a única do estado do Mato Grosso. É conhecida como a Capital do Nortão, sendo atualmente pólo de referência em todo o norte mato-grossense.

Precisamos ter em mente que o Município de Sinop é um importante ator no desenvolvimento das atividades agropecuárias no Estado e precisa de atenção em suas demandas, uma vez que é cidade-pólo de suma importância para sua região.

Necessário observar que os moradores da comunidade, sofrem constantes transtornos devido às condições precárias da BR-163, que prejudica não só a trafegabilidade, mas põe em risco vidas, fato comprovado pelo alto número de acidentes inclusive com vítimas fatais.

Ademais, os desgastes sofridos pelos veículos que ali trafegam, causam prejuízos para motoristas, oneram sobremaneira o valor dos fretes e apontam para um perigoso gargalo logístico, fruto do descaso com que aquela rodovia vem sendo tratada.

Ao longo da BR 163, veremos uma população total de 1.574.351, com um PIB per capita correspondente a 53% do total gerado em Mato Grosso segundo dados do IBGE.

A área total dos biomas abrangidos é de 12.278.351, ou seja, 14% do Estado, compreendendo a diversidade da Amazônia, do Cerrado e do Pantanal, todos os biomas que se apresentam em Mato Grosso segundo dados disponibilizados pela Aprosoja.

O saldo da Balança Comercial da região em 2011 é de 49% do total do Estado, e responde por 53% das exportações, e 73% das importações de Mato Grosso.

Produtos como soja, milho, algodão, cana de açúcar, arroz, feijão e girassol, ajudam no crescimento e

equilíbrio da Balança Comercial do Estado acrescida pelo significativo crescimento dos rebanhos bovinos, suínos, de aves e o surgimento de algodojeiras, sem contar com a produção de leite que atingiu a marca histórica de 129.881 litros, passando a responder por mais de 18% da produção de Mato Grosso.

Como demonstrado, é fundamental o atendimento urgente do que aqui se requer como forma de dar vazão ao crescimento da produção agro pastoril da região abrangida pelo projeto aqui proposto.

Exposto isso, esperamos que essa iniciativa Legislativa seja aprovada pelos Nobres Parlamentares, como forma de sugerir ao Executivo Estadual a exeqüibilidade desse pleito, como forma de promover a dignidade e a justiça social para aqueles que trafegam pela BR-163, uma das mais importantes vias de passagem da produção agrícola de Mato Grosso, impedindo que vidas sejam ceifadas, diminuindo com esta obra de reforma o número assustador de acidentes ocasionados pelas precárias condições da BR163.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 04 de Fevereiro de 2013

José Domingos Fraga
Deputado Estadual