

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
Despacho	NP: y423ex04	SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 21/02/2013 Indicação nº 147/2013 Protocolo nº 346/2013
Autor: Dep. Dilmar Dal Bosco		

INDICA AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR GOVERNADOR DE ESTADO, SILVAL DA CUNHA BARBOSA, COM CÓPIA AO SENHOR SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES NO ESTADO DE MATO GROSSO - DNIT, LUIZ ANTONIO EHRET, A NECESSIDADE DE CONSTRUÇÃO DE UM QUEBRA MOLAS NA BR 163, ANTES DA PONTE SOBRE O RIO PEIXOTO, NO SENTIDO DOS MUNICÍPIOS PEIXOTO DE AZEVEDO - MATUPÁ.

Nos termos do artigo 160 do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, requeiro à Mesa, ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado o presente expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador de Estado, Silval da Cunha Barbosa, com cópia ao Senhor Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes no Estado de Mato Grosso – DNIT, Luiz Antonio Ehret, a necessidade de construção de um quebra molas na BR 163, antes da ponte sobre o Rio Peixoto, no sentido dos municípios Peixoto de Azevedo – Matupá.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 20 de Fevereiro de 2013

Dilmar Dal Bosco
 Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

O município de Peixoto de Azevedo conta com uma população de aproximadamente 29.400 (vinte e nove mil e quatrocentos) habitantes, está distante 690 km (seiscentos e noventa quilômetros) da Capital, em uma extensão territorial de 14.399 km² (quatorze mil e trezentos e noventa e nove quilômetros quadrados).

A presente indicação tem como escopo a necessidade de construção de um quebra molas na BR 163, antes da ponte sobre o Rio Peixoto no sentido dos municípios Peixoto de Azevedo – Matupá.

O trânsito da BR 163 é bastante permanente, trazendo preocupação e medo aos moradores, principalmente para quem necessita cruzar as rodovias que estão no perímetro urbano do município, pois o fluxo de veículos e carretas é muito intenso, colocando a vida dos que transitam por aquele local em risco.

O motivo pelo qual apresentamos esta matéria é por entendermos se tratar de um investimento que irá trazer segurança a região, motoristas e um maior desenvolvimento ao município.

Pelo exposto, acolhemos com grande empenho esta reivindicação, e pedimos a colaboração dos nobres pares na aprovação da presente matéria.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 20 de Fevereiro de 2013

Dilmar Dal Bosco
Deputado Estadual