

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa
<b>Despacho</b>	NP: egaqlrwe <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 29/05/2013 Indicação nº 1468/2013 Protocolo nº 3322/2013
<b>Autor:</b> Dep. Dilmar Dal Bosco	

**INDICA AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR GOVERNADOR DE ESTADO, SILVAL DA CUNHA BARBOSA, COM CÓPIA AO SENHOR SUPERINTENDENTE REGIONAL DO DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES NO ESTADO DE MATO GROSSO - DNIT, LUIZ ANTONIO EHRET, A NECESSIDADE DE IMPLANTAÇÃO DE PASSARELAS E CORRIMÕES NOS VIADUTOS LOCALIZADOS NA BR 163, PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO DE SORRISO.**

Nos termos do artigo 160 do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, requeiro à Mesa, ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhado o presente expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador de Estado, Silval da Cunha Barbosa, com cópia ao Senhor Superintendente Regional do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes no Estado de Mato Grosso - DNIT, Luiz Antonio Ehret a necessidade da implantação de passarelas e corrimões nos viadutos localizados na BR 163, perímetro urbano no município de Sorriso.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 22 de Maio de 2013

**Dilmar Dal Bosco**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

A indicação que ora apresentamos visa à necessidade do Governo do Estado, por meio do Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes no Estado de Mato Grosso - DNIT, efetuar a implantação de passarelas e corrimões nos viadutos localizados na BR 163, perímetro urbano de Sorriso.

Considerando a importância da construção de uma passarela, haja vista que a mesma é uma passagem construída para pedestres sobre uma via de trânsito motorizada, geralmente uma avenida, via expressa ou rodovia com múltiplas faixas. Sendo que a mesma fornece condições para eliminar conflitos e separar fisicamente o fluxo de pedestres e veículos.

A implantação da passarela elimina os acidentes, reduz o tempo de viagem dos pedestres ao eliminar o tempo de espera por uma brecha no trânsito, diminui os acidentes com veículos que se obrigam a frear bruscamente e até mesmo desviar para evitar que ocorra algum atropelamento, causando desta forma, um verdadeiro caos no trânsito.

Desta forma, tal propositura é de grande relevância para atender aos anseios e reivindicações também da população que buscam mais segurança nas travessias.

Nobres pares, como representantes do povo neste Parlamento, acolhemos com grande empenho esta reivindicação, dada a importância e relevância que o assunto impõe, certo de que a medida contribuirá com melhores condições de vida para toda a população daquele município.

Plenário das Deliberações "Deputado Renê Barbour" em 22 de Maio de 2013

**Dilmar Dal Bosco**  
Deputado Estadual