

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa
Despacho	NP: xn7bdrsc SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 19/06/2013 Indicação nº 1742/2013 Protocolo nº 3930/2013
Autor: Dep. Pedro Satélite	

Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador, extensivo ao Secretário de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana - SETPU, demonstrando a necessidade de viabilizar recursos para construção de pontes no município de Nova Guarita.

Em conformidade com o Artigo 245 e seguintes do Regimento Interno, requeiro à Mesa Diretora, após ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhada indicação ao Excelentíssimo Senhor Governador, extensivo ao Secretário de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana - SETPU, demonstrando a necessidade de viabilizar recursos para construção de pontes no município de Nova Guarita.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 18 de Junho de 2013

Pedro Satélite
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

A construção de pontes é fundamental para o desenvolvimento do país, pois o principal meio de transporte de cargas e pessoas é o rodoviário, no entanto é preciso apostar em um desenvolvimento sustentável com pontes seguras, duradouras e que não agredam o meio ambiente.

O Município de Nova Guarita tem aproximadamente 5.000 (cinco mil) habitantes que trafegam nas ruas e avenidas daquela municipalidade e a MT-410, por fazer parte deste perímetro recebe o peso de toda carga transportada. Levando em conta que os moradores das cidades vizinhas também utilizam esta via de acesso e visando o bem estar e a qualidade de vida de todos, solicito auxílio para a troca das três pontes da Rodovia- MT 410.

As pontes são:

- Ponte sobre o Rio Braço 2, que liga os Municípios de Nova Guarita a Colíder;
- Ponte sobre o Rio do Pão, que liga os Municípios de Nova Guarita a Peixoto de Azevedo;
- Ponte no Perímetro Urbano.

As pontes são de madeira, e não estão suportando o grande fluxo de veículos que trafegam todos os dias por esta estrada, que realiza o escoamento das safras e dos bovinos, acentuando o desenvolvimento da região e gerando emprego e renda para uma grande parcela da comunidade.

Somos sabedores que as pontes de concreto têm melhor resistência e durabilidade, fazendo assim com que os reparos não sejam freqüentes, e diminuindo o ônus, tanto para o Município, quanto para o Estado. A obra se torna ainda mais importante se for levado em conta o potencial de crescimento do Município, e as famílias que lá residem.

Razão pela qual, solicito o apoio com os nobres Pares para aprovação.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 18 de Junho de 2013

Pedro Satélite
Deputado Estadual