

| | |
|---|--|
|  | Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa |
| Despacho | NP: n3p53xwi SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 12/11/2013 Indicação nº 2963/2013 Protocolo nº 6845/2013 |
| Autor: Dep. Pedro Satélite | |

Indica ao Excelentíssimo Senhor Governador, extensivo ao Secretário de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana - SETPU, demonstrando a importância de viabilizar óleo diesel para o município de Barra do Garças.

Em conformidade com o Artigo 245 e seguintes do Regimento Interno, requeiro à Mesa Diretora, após ouvido o Soberano Plenário, que seja encaminhada indicação ao Excelentíssimo Senhor Governador, extensivo ao Secretário de Estado de Transporte e Pavimentação Urbana - SETPU, demonstrando a importância de viabilizar óleo diesel para o município de Barra do Garças.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 12 de Novembro de 2013

Pedro Satélite
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

Sabemos que a falta ou a precariedade das estradas vicinais internas e de acesso são entraves detectados para o desenvolvimento sustentável das famílias, especialmente no interior do estado, razão pela qual solicito combustível (óleo diesel), para que os maquinários possam realizar serviços de recuperação das estradas de acesso às comunidades indígenas da reserva São Marcos no Município de Barra do Garças.

As estradas vicinais possuem extrema importância econômica, além de social e ambiental. Do ponto de vista econômico, são responsáveis pelo escoamento da produção agrícola e o consequente abastecimento das zonas urbanas. Também, são através delas que os insumos agrícolas necessários a produção chegam às propriedades rurais.

O estado de conservação das estradas influi diretamente no custo do transporte e na qualidade do produto transportado. Trechos de estradas ruins acabam por causar danos aos veículos, e às vezes até impossibilitam o tráfego, ocasionando a utilização de rotas mais longas e maiores consumos de combustível.

O acesso da população rural a serviços básicos como educação, saúde e lazer muitas vezes se dá através das estradas vicinais. Jovens das zonas rurais enfrentam quilômetros de estradas para ter acesso a uma educação de qualidade, fato agravado pelas péssimas condições das estradas. A necessidade de bens de consumo e produtos manufaturados também contribui para que essa população se desloque para centros urbanos. O deslocamento dessas populações até os locais onde se encontram estes serviços é dificultado pelas condições das vias. A conservação do bom estado das estradas contribui para a fixação das famílias no campo e a melhoria das condições de vida.

No aspecto ambiental, a manutenção das estradas de terra esta ligada diretamente ao controle de erosão e perda de solo, a conservação e recuperação das áreas marginais as estradas, a diminuição do assoreamento de córregos e rios. Fatores estes que afetam a composição da paisagem local e a preservação do meio ambiente.

Razão pela qual, solicito o apoio dos nobres Pares para aprovação.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 12 de Novembro de 2013

Pedro Satélite
Deputado Estadual