

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa
<b>Despacho</b>	NP: hpa8evx9 <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 25/02/2015 Indicação nº 66/2015 Protocolo nº 159/2015
<b>Autor:</b> Dep. Max Russi	

**INDICA AO EXCELENTÍSSIMO SENHOR GOVERNADOR DO ESTADO DE MATO GROSSO, PEDRO TAQUES, E AO SECRETÁRIO DE ESTADO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, MARCELO DUARTE MONTEIRO, A URGENTE NECESSIDADE DA RECUPERAÇÃO DA RODOVIA ESTADUAL MT-270, NO TRECHO QUE LIGA O MUNICÍPIO DE GUIRATINGA A RONDONÓPOLIS.**

Consustanciado no Regimento Interno desta Casa de Leis, ouvido o Soberano Plenário, solicitamos à Mesa Diretora que seja encaminhado o expediente indicatório ao Excelentíssimo Senhor Governador PEDRO TAQUES, e ao Excelentíssimo Senhor Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística, MARCELO MONTEIRO, demonstrando a urgente necessidade da recuperação da rodovia estadual MT-270, no trecho que liga o Município de Guiratinga a Rondonópolis.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 25 de Fevereiro de 2015

**Max Russi**  
Deputado Estadual

## JUSTIFICATIVA

A situação da MT-270, que liga os municípios de Guiratinga e Rondonópolis tem sido destaque nos principais noticiários locais em razão dos constantes acidentes nesta rodovia. Em uma busca rápida num site de pesquisas nos deparamos com dezenas de notícias, ainda na primeira página:

- Colisão mata mais na MT-270 (*TV Cidade Verde – 06/10/2014*);
- Em menos de duas horas, dois acidentes são registrados na MT-270 (*Agora MT – 11/04/2014*);
- Família morre na MT-270 (*Agora MT – 12/10/2013*);
- Homem morre em acidente na MT-270 um dia após comprar (*24 HorasNews – 04/10/2014*);
- Mais uma morte na rodovia MT-270 (*A Tribuna MT – 31/07/2014*);
- Quatro pessoas ficam feridas em acidente na MT 270 (*Alô Primavera – 23/11/2014*);
- Motociclista morre após colisão traseira na MT-270 (*Primeira Hora – 04/10/2014*);
- Motorista morre após capotar caminhonete na MT-270 (*A Tribuna MT – 18/07/2014*).

Os exemplos acima (usamos apenas uma minoria deles) representam um pouco da triste realidade que angustia motoristas, caminhoneiros, motociclistas e todos que trafegam pela rodovia diariamente. Cabe aqui a ressalva da imprudência de muitos, porém, a situação em que se encontra o asfalto, ou que sobrou dele em alguns trechos, como buracos, excesso de mato e falta de acostamento ao longo dos quase 110 quilômetros que ligam os dois municípios, tem sido a principal causa de tantos acidentes. Vale destacar ainda os prejuízos às famílias de produtores rurais e pecuaristas que oneram a perda da produção pela dificuldade do escoamento da safra ou do transporte do gado, além de outros setores da economia local.

A situação requer uma medida emergencial do Poder Público, já que a rodovia não sustenta mais reparos paliativos.

Diante do exposto, é de extrema importância que busquemos o atendimento deste pleito, no desejo de garantir uma solução definitiva para o problema da MT-270, já que não cabe ao cidadão arcar com todos esses prejuízos, justificando-se assim a presente indicação legislativa, da qual espera-se êxito em seu acolhimento e execução.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 25 de Fevereiro de 2015

**Max Russi**  
Deputado Estadual