

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa
Despacho	NP: 9hze9lce SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 25/02/2015 Indicação nº 60/2015 Protocolo nº 149/2015
Autor: Dep. Janaina Riva	

INDICA AO GOVERNADOR DO ESTADO, COM CÓPIAS AOS SECRETÁRIOS DE ESTADO DE CIDADES E DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA, DA NECESSIDADE DE VIABILIZAR A RECUPERAÇÃO DA MT 338, PRINCIPALMENTE DO TRECHO QUE LIGA O MUNICÍPIO DE ITANHANGÁ AO DISTRITO DE SIMIONE.

Nos termos do Artigo 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Governador do Estado, com cópias aos Secretários de Estado de Cidades e de Infraestrutura e Logística, mostrando-lhe a necessidade de viabilizar a recuperação da MT 338 (estrada da baiana), primordialmente o trecho que liga o município de Itanhangá ao distrito de Simione.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 24 de Fevereiro de 2015

Janaina Riva
Deputada Estadual

JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem como escopo principal levar ao conhecimento das autoridades competentes (Governador do Estado e Secretários de Cidades e de Infraestrutura e Logística), a manifestação dos populares dos municípios que margeiam a MT 338, conhecida como “estrada da Baiana”.

Tal anseio se dá pela péssima condição de trafegabilidade da mencionada via e, pelo período chuvoso, ocasionou pontos de atoleiros que impedem a passagem de veículos. Isso acarreta prejuízos aos que escoam a produção (caminhoneiros e produtores), bem como torna onerosa e degradante qualquer passagem pela rodovia.

Segundo informações dos locais, os motoristas que se aventuram na travessia, tiveram que arcar com a quantia de R\$ 50,00 (cinquenta reais) pagos a um sitiante que mora nas imediações. O valor era devido pelo serviço de “guincho” feito por meio de um trator, pois este se utilizava de sua robustez para alavancar os carros atolados.

O trecho da MT 338 faz parte do trajeto que deverá ser pavimentado pelo governo do estado em parceria com a Associação de Produtores e usuários da rodovia (acordo fechado na gestão do ex-governador). Contudo, restam cerca de 70 km para concluir a obra e, por isso, o anseio da população é a continuação da obra e sua conclusão.

Isto posto, rogamos ao executivo estadual uma imediata intervenção para a manutenção provisória da via, visto que as obras de pavimentação paralisadas ocasiona transtornos aos usuários e interfere no cotidiano do mato-grossense.

Dessa forma, esta proposta visa atender os reclamos daquela região tão importante para a economia do Estado, razão esta que conto com o apoio dos nobres pares para aprovação da matéria e, ainda, o especial empenho do Governador do Estado e seus Secretários para a efetivação do importante pleito.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 24 de Fevereiro de 2015

Janaina Riva
Deputada Estadual