

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>
<p>Despacho</p>	<p>NP: o5qlufn5 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 04/03/2015 Indicação nº 102/2015 Protocolo nº 280/2015</p>
<p>Autor: Dep. Mauro Savi</p>	

Ao EXMO. SENHOR Governador do Estado, Pedro Taques, com cópia ao Senhor Presidente do DETRAN/MT, Rogers Elizandro Jarbas, indicando Estudos Técnicos para implantar, nas principais ruas e avenidas dos municípios mato-grossenses, os “BOLSÕES PARA BICICLETAS E MOTOS”.

Conforme disciplina o artigo 160, II do Regimento Interno deste Parlamento Estadual e usando das prerrogativas constitucionais e regimentais a mim atribuídas, solicito a Mesa Diretora, depois de ouvido o Soberano Plenário, seja enviado ao EXMO. SENHOR Governador do Estado, com cópia ao Senhor Presidente do DETRAN/MT, o presente expediente indicatório mostrando a necessidade de estudos técnicos para implantação de “Bolsões para Bicicletas e Motos” nas principais vias dos municípios mato-grossenses.

Existente em outros Estados do País e do mundo, os “Bolsões para Bicicletas e Motos” nada mais é do que um quadrado (caixa) pintado no asfalto que serve para sinalizar a separação entre bicicletas e motos dos demais veículos, dando preferência às duas rodas na hora em que o semáforo abre.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 03 de Março de 2015

Mauro Savi
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

O conceito de "bike box" foi estendido para motos e chegou recentemente em nosso País. Rio de Janeiro e São Paulo são pioneiros e estão adaptando suas principais vias com os "Bolsões" para motos e bicicletas. A idéia é trazer mais segurança para ciclistas e motociclistas.

"Bolsões para Bicicletas e Motos" nada mais é do que um quadrado (caixa) pintado no asfalto que serve para sinalizar a separação entre bicicletas e motos dos demais veículos, dando preferência às duas rodas na hora em que o semáforo abre.

O numero de motocicletas em circulação aumenta vertiginosamente. Também é visível o crescimento no número de ciclistas em nosso Estado, estes vêm utilizando a bicicleta não só como lazer, esporte, mas também para ir ao trabalho e outros motivos de locomoção.

Vivemos uma fase única, o trânsito, principalmente o da capital, está cada vez mais problemático. Cremos que, após os estudos técnicos, a instalação desta nova forma de sinalização beneficiará a todos (motorista, ciclistas, motociclistas e pedestres), pois além de colocá-los a frente dos carros, quando da espera da abertura dos semáforos, evitará a insegurança por parte dos motoristas, cercados por motos de todos os lados; e dos condutores de motos e bicicletas, cercados por veículos mais potentes e com poder de "arranque" maior.

Por todo o exposto, esperando uma convivência pacífica, cordial e fundamentada no respeito entre todos, principalmente neste período de obras a serem concluídas e fortes chuvas, e confiante que a sinalização indicada será de extrema relevância para a redução de acidentes em nossas vias, poupando vidas, traumas e prejuízos materiais, apresentamos esta matéria esperando contar com o apoio dos demais Pares deste Parlamento em seu regular trâmite, efetiva aprovação e ulterior aplicabilidade pelo Órgão responsável.

Plenário das Deliberações "Deputado Renê Barbour" em 03 de Março de 2015

Mauro Savi
Deputado Estadual