

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa
<b>Despacho</b>	NP: vdk41rm0 <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 04/03/2015 Indicação nº 127/2015 Protocolo nº 312/2015
<b>Autor:</b> Dep. Wancley Carvalho	

**Indica ao Governador do Estado e ao Secretário de Infraestrutura e Logística, para a viabilidade de recuperação do asfalto na MT-248 extensão de aproximadamente 74,7 quilômetros, ligando os municípios de Jauru a Araputanga, passando pelos os municípios de Figueirópolis D'Oeste e Indiavaí, e também a recuperação da MT-175, no trecho entre o município de Reserva do Cabaçal a BR-174, passando pelo os municípios de Araputanga, São José dos Quatros Marcos e Mirassol D'Oeste.**

Nos termos do Artigo 160 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requiro a Mesa Diretora, após ouvido o Soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Excelentíssimo Governador do Estado de Mato Grosso Senhor Pedro Taques, e ao Secretário de Infraestrutura e Logística Senhor Marcelo Duarte Monteiro, para a viabilidade de recuperação do asfalto na MT-248 extensão de aproximadamente 74,7 quilômetros, ligando os municípios de Jauru a Araputanga, passando pelos os municípios de Figueirópolis D'Oeste e Indiavaí, e também a recuperação da MT-175, no trecho entre o município de Reserva do Cabaçal a BR-174, passando pelo os municípios de Araputanga, São José dos Quatros Marcos e Mirassol D'Oeste.

Plenário das Deliberações "Deputado Renê Barbour" em 04 de Março de 2015

**Wancley Carvalho**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

O trecho a ser recuperado tem início o seu início no Trevo do Cacho, entroncamento da BR174 com a MT175, passando pelas cidades de Mirassol D Oeste, São José dos Quatro Marcos, Araputanga até a cidade de Reserva do Cabaçal. A partir do entroncamento da MT175 com a MT248 na cidade de Araputanga, o recapeamento deve seguir até a cidade Jauru, passando por Indiavaí e Figueirópolis D Oeste. A manutenção dessas duas rodovias atenderá um pedido antigo daquela região, uma vez que são as únicas vias de acesso a BR174, rodovia que leva as cidades de Pontes e Lacerda, Cáceres e a Capital Cuiabá, municípios estes que são referência para a região oeste de Mato Grosso, no quesito saúde e infraestrutura. A recuperação dessas duas rodovias beneficiará diretamente aproximadamente 80 mil cidadãos mato-grossenses.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 04 de Março de 2015

**Wancley Carvalho**  
Deputado Estadual