

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa
<b>Despacho</b>	NP: iudan8al <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 05/05/2015 Requerimento nº 200/2015 Protocolo nº 1513/2015 Processo nº 327/2015
<b>Autor:</b> Dep. Dilmar Dal Bosco	

## REQUERIMENTO

Nos termos do art. 177 do Regimento Interno desta Augusta Casa de Leis, requeremos à Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, que aprove a convocação de **AUDIÊNCIA PÚBLICA, com a finalidade de debater a Travessia Urbana da BR 163 no município de Sinop, a realizar-se no dia 12 de junho de 2015, às 14:00 horas na Câmara Municipal de Sinop.**

**Deverão ser convidados os representantes:**

- ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres;
- Ministro dos Transportes;
- Presidente do DNIT;
- Governador do Estado de Mato Grosso;
- Autoridades Estaduais;
- Autoridades Municipais;
- Demais segmentos da sociedade civil organizada.

Plenário das Deliberações "Deputado Renê Barbour" em 05 de Maio de 2015

**Dilmar Dal Bosco**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

O objetivo desta **AUDIÊNCIA PÚBLICA** a ser realizada no município de Sinop, no dia 12 de junho de 2015, as 14:00 hs, na Câmara Municipal de Sinop, visa debater sobre a travessia da BR 163 no perímetro urbano de Sinop.

Devido ao alto índice de acidentes e mortes que vem acontecendo com freqüência na travessia urbana do município de Sinop, faz-se necessário agilizar as obras de duplicação na cidade, numa extensão de 40 quilômetros da BR-163. A duplicação total da travessia está prevista para 2018, conforme a construtora Odebrechet, responsável pelas obras.

No entanto, conforme dados da Secretaria de Transporte e Trânsito Urbano (STU), entre janeiro e setembro de 2014 foram registrados 1.548 acidentes em Sinop, o que resultou aproximadamente em 30 vítimas fatais o que acarreta medidas urgentes para a resolução do problema.

Segundo informações da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), no primeiro ano de trabalho a Odebrechet ficou responsável pela execução dos reparos no pavimento e acostamento, além de adequação da sinalização, recuperação dos elementos de segurança e recuperação emergencial de pontes, viadutos, drenagem e outros serviços.

Vale ressaltar, que a conclusão dessas obras devem ser agilizadas, haja vista que a situação da travessia para os municípios de Sinop já beira ao caos, Além disso, temos que considerar a importância da rodovia para o transporte de grãos no País e o seu grande potencial econômico para Estado, fazendo imperioso o término dessas obras.

Diante do exposto, solicitamos a aprovação do presente requerimento pelos nobres Deputados com assento nesta Casa de Leis.

Plenário das Deliberações "Deputado Renê Barbour" em 05 de Maio de 2015

**Dilmar Dal Bosco**  
Deputado Estadual