

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>
<p>Despacho</p>	<p>NP: u9sefh9 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 08/03/2016 Requerimento nº 70/2016 Protocolo nº 722/2016 Processo nº 168/2016</p>
<p>Autor: Dep. Pedro Satélite</p>	

Com Fulcro no artigo 154 e seguintes do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, após ouvido o Soberano Plenário, que determine a convocação de Audiência Pública no dia 31 de março de 2016, às 19 horas, a ser realizada no município de Guarantã do Norte - MT, com a finalidade de debater e discutir a privatização do trecho da BR-163/230/MT/PA, ligando Sinop (MT) ao Porto de Miritituba (PA), assim como as melhorias para os municípios alcançados.

Essa Audiência Pública contará com a presença dos Senhores Deputados Estaduais, devendo ser convidado o Governador do Estado, Secretários de Estado, Deputados Federais, Senadores da República, Diretor Geral do Campo de Provas Brigadeiro Velloso (Base Aérea Serra do Cachimbo), Tribunal de Justiça, Ministério dos Transportes, Diretoria Geral da ANTT - Agência Nacional de Transportes Terrestres, Diretoria Geral da EPL - Empresa de Planejamento e Logística SA, Aprosoja MT - Associação dos Produtores de Soja e Milho do Estado de Mato Grosso, Diretoria Geral da ABCR - Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias. Assim como Prefeitos e Vereadores de Sinop, Itaúba, Nova Santa Helena, Terra Nova do Norte, Matupá, Peixoto de Azevedo, Guarantã do Norte e Novo Mundo, Igrejas, Universidades, Autoridades Militares, Delegados e demais autoridades civis.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 08 de Março de 2016

Pedro Satélite
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

A privatização do trecho de 976 quilômetros da BR-163/230/MT/PA, ligando Sinop (MT) ao Porto de Miritituba (PA), foi debatida em audiência no Ministério dos Transportes, em Brasília. Junto ao senador Wellington Fagundes (PR) demonstramos ao ministro dos Transportes, Antônio Carlos Rodrigues, a preocupação em garantir que o edital, previsto para ser publicado pelo ministério no primeiro semestre de 2016, contemple, no primeiro ano de concessão, a duplicação da Serra do Cachimbo, na divisa de MT/PA, e a execução de obras de infraestrutura no perímetro urbano de três cidades mato-grossenses.

Os investimentos previstos para a BR-163, trecho MT/PA, somam R\$ 6,51 bilhões e o período de exploração pode chegar a 30 anos. Paralelo à concessão da rodovia, já se discute também a implantação de uma ferrovia, chamada de ferrogrão, ligando Lucas do Rio Verde (MT) ao Porto de Miritituba (PA). Ambas integram o programa de investimento em logística do governo federal.

Assim, representando Mato Grosso, queremos trazer a discussão para a população que será atingida diretamente pela privatização deste trecho. Requeiro então que seja marcada para o dia 31 de março do presente ano, uma ampla reunião com todos os convidados supracitados e representantes das empresas interessadas em participar do certame para discutir a viabilidade de atender as demandas apresentadas.

Esta Audiência Pública será continuidade da reunião agendada para o dia 16 de março, no Plenário nº13 da Ala Senador Alexandre Costa, Anexo II do Senado Federal. A mobilização é de suma importância para a validação de um serviço de eficiência, a população matogrossense merece receber um serviço de qualidade, e estaremos pleiteando isso junto a todas as esferas. Para tanto, solicito o apoio dos nobres Pares para aprovação.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 08 de Março de 2016

Pedro Satélite
Deputado Estadual