

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa
<b>Despacho</b>	NP: wkhcp3wh <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 23/03/2017 Indicação nº 316/2017 Protocolo nº 964/2017
<b>Autor:</b> Dep. José Domingos Fraga	

**Indica ao Governador do Estado de Mato Grosso, Excelentíssimo Sr. Pedro Taques, com cópia à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINLOG, a necessidade de inserir no Programa Pró-Concreto a construção de uma ponte com vão de 38 metros, na travessia sobre o Rio Batistão, localizado na MT 410, trecho que liga o município de Peixoto de Azevedo ao município de Nova Guarita.**

Nos termos do art. 160 e seguintes da consolidação do Regimento Interno desta Casa de Leis, requiro à Mesa, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente ao Governador do Estado de Mato Grosso, Excelentíssimo Sr. Pedro Taques, com cópia à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINLOG, a necessidade de inserir no Programa Pró-Concreto a construção de uma ponte com vão de 38 metros, na travessia sobre o Rio Batistão, localizado na MT 410, no trecho que liga o município de Peixoto de Azevedo ao município de Nova Guarita.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 15 de Fevereiro de 2017

**José Domingos Fraga**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

Trata-se de proposição legislativa, que tem por objetivo indicar ao Governo do Estado de Mato Grosso, Excelentíssimo Sr. Pedro Taques, com cópia à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINLOG, a necessidade de inserir no Programa Pró-Concreto a construção de uma ponte com vão de 38 metros, na travessia sobre o Rio Batistão, localizado na MT 410, no trecho que liga o município de Peixoto de Azevedo ao município de Nova Guarita.

A MT-410 que liga o município de Peixoto de Azevedo a Nova Guarita é usada para o escoamento da produção de grãos da região e também via de acesso entre os dois municípios.

A ponte atual está com sua estrutura deteriorada, e com o início da safra, o movimento de caminhões pesados aumentam drasticamente na via, ocasionando maior desgaste da ponte.

A fim de evitar maiores prejuízos àquela região, que necessita de uma via segura e célere, solicitamos o apoio dos nobres parlamentares como medida de desenvolver o progresso da economia e o melhoramento na infraestrutura logística de nosso estado.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 15 de Fevereiro de 2017

**José Domingos Fraga**  
Deputado Estadual