

	<b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa
<b>Despacho</b>	NP: pjq3czns <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 15/03/2017 Moção de aplausos nº 318/2017 Protocolo nº 774/2017
<b>Autor:</b> Dep. Wancley Carvalho	

Com fundamento no que dispõe o art. 154, inciso VIII c/c o art. 185-A, ambos do Regimento Interno deste Poder, requeiro a Mesa, ouvido o soberano Plenário, que seja encaminhada **MOÇÃO DE APLAUSOS**, ao senhor **Fernando Cesar de Carvalho**, 2º Secretário da Associação da Estrada do Matão, pelo empenho, esforço e mobilização para pavimentar a MT-473, conhecida como estrada do Matão. Trabalho semelhante também foi destinado para conseguir maquinários para manutenção permanente na rodovia, sob gestão da Associação da Estrada do Matão.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 14 de Março de 2017

**Wancley Carvalho**  
Deputado Estadual

## JUSTIFICATIVA

A Associação da Estrada do Matão foi criada, ainda em 2015, por auxílio do deputado estadual Wancley Carvalho, após sugestão do Governo do Estado, para que pudesse se organizar e mobilizar para conseguir melhorias, sobretudo a pavimentação asfáltica, para a rodovia. Juridicamente constituída, hoje, a entidade conta com quase mil associados, que têm se unido em diversas ações em benefício da MT-473, popularmente conhecida como estrada do Matão, em Pontes e Lacerda.

Dessa forma, voluntariamente, pequenos, médios e grandes produtores rurais se uniram nessa grande e inédita iniciativa. Por décadas havia o desejo no asfalto, porém nunca uma ação tão concreta. Por meio dessa mobilização, muitos avanços já foram conseguidos.

No último dia oito de março, o governador, Pedro Taques, assinou a abertura do lançamento do edital para pavimentação, inicial, dos primeiros sete quilômetros, até a localidade denominada Pé de Galinha. Na oportunidade, foram cedidos maquinários para manutenção permanente na rodovia, sob responsabilidade desta mesma associação.

Por meio da mobilização e organização dos produtores e inúmeros parceiros, o governo também anunciou o início do projeto para pavimentação dos próximos 20 quilômetros, até a ponte sobre o Rio Alegre. Essa obras são de extrema importância para, não somente a cidade de Pontes e Lacerda, mas para todos os municípios da região oeste de Mato Grosso.

Pontes e Lacerda é cidade pólo na região oeste, com enorme rebanho bovino que impacta diretamente nos resultados do estado de Mato Grosso, bem como terras férteis para a agricultura, com baixo investimento para correção do solo e com uma produção por hectare acima da média estadual. Os mais de 100 km da MT-473 são a única ligação da zona urbana de Pontes e Lacerda à zona rural, que é composta por 18 assentamentos, onde residem mais de 5.800 pessoas. Além disso, milhares de pessoas dependem direta ou indiretamente dessa rodovia estadual. A MT-473 tem em sua extensão um total de 28 pontes de madeira

Além da revolução na economia, a pavimentação integral dessa rodovia, pleito que continuará sendo defendido por essa associação beneficia diretamente a comunidade escolar, que é de aproximadamente 500 crianças, que por dia percorrem dezenas de quilômetros, em ônibus escolares, para chegarem ao destino.

Por essa mobilização, organização e conquistas conseguidas para a estrada do Matão, os personagens envolvidos e comprometidos com essa causa merecem essa justa homenagem, proposta por essa Casa de Leis. (24964)

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 14 de Março de 2017

**Wancley Carvalho**  
Deputado Estadual