

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>
<p>Despacho</p>	<p>NP: oq4ckpy1 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 18/04/2017 Requerimento nº 127/2017 Protocolo nº 1285/2017</p>
<p>Autor: Dep. Zeca Viana</p>	

Com arrimo no art. 177, *caput*, do Regimento Interno desta Casa de Leis c/c o art. 27 e 28 da Constituição Estadual requero à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, que aprove o presente Requerimento de INFORMAÇÕES direcionado ao Excelentíssimo Governador, senhor **JOSÉ PEDRO GONÇALVES TAQUES** com cópia ao Excelentíssimo Secretário-Chefe da Casa Civil, senhor **PAULO CESAR ZAMAR TAQUES** com cópia à Excelentíssima Secretária de Estado de Cidades, senhora **JULIANA FIUSA FERRARIA** devendo o referido ser respondido, por escrito, no prazo de 30 (trinta) dias nos termos do art. 28 da Constituição Estadual ou, se, já, disporem das informações ora requeridas, podendo atender no prazo de 20 (vinte) dias, nos termos da Lei Federal n.º 12.527/2011.

(Ref.: VLT - Veículo Leve sobre Trilhos).

CONSIDERANDO que uma das funções deste Parlamento é fiscalizar a correta aplicação dos recursos públicos do Estado de Mato Grosso em obras e serviços, requero de Vossas Excelências as seguintes informações:

1. Quanto custará a retomada do VLT aos cofres públicos, considerando o valor gasto até a presente data?
2. Qual o valor que o Estado pagará a título de indenização com as desapropriações a serem realizadas?
3. Quais são os imóveis a serem desapropriados?
4. Qual será o custo da passagem?
5. Qual será o custo operacional do VLT, considerando a manutenção, energia elétrica, entre outros?
6. Para tornar o VLT viável, economicamente, fora feito algum estudo sobre qual deverá ser o número de passageiros diários?
7. Na ausência da demanda prevista (passageiros), quem irá subsidiar o custo operacional do VLT?
8. Atualmente, qual é o fluxo de passageiros diários na área correspondente ao Corredor **01** e o Corredor **02** do VLT?

9. Qual é a viabilidade técnica do VLT, considerando horário de funcionamento?
10. Haverá um sistema integrado entre os modais VLT e ônibus? Havendo diferença de preço da passagem, quem assumirá essa diferença? O Estado, o município ou o consumidor?
11. Por que a obra do VLT ficou parada por mais de dois anos e somente agora houve manifestação de retomada? Esse lapso temporal onerou o Estado de Mato Grosso em quantos reais?
12. Qual será o regime ou modalidade de licitação para conclusão das obras do VLT?
13. Houve Termo Aditivo de prazo ou de custo financeiro? Se a resposta for positiva, encaminhar as respectivas cópias do referido Termo.
14. Qual o prazo para conclusão das obras do VLT?

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 18 de Abril de 2017

Zeca Viana
Deputado Estadual

JUSTIFICATIVA

A proposição do presente Requerimento tem fundamento no *Princípio Constitucional da Publicidade/Transparência e da Eficiência dos Atos da Administração Pública*, insculpidos no *caput* do art. 37 da Constituição da República Federativa do Brasil.

Este Parlamentar na gestão passada convocou o então Secretário das Obras da Copa à época Sr. *Eder Moraes Dias* para fazer esclarecimentos perante o Plenário desta Casa de Leis, conforme *Requerimento de Informações n.º 384/2012*, indagações àqueles que até hoje não foram sanadas.

Com efeito, faz-se necessário o presente Requerimento uma vez que a retomada das obras após dois anos, repita-se, após dois anos de Gestão não condizem com o princípio da eficiência e da economia para com o erário.

Desta feita, requeiro as informações supra para tomar conhecimento exato, técnico e concreto do real gasto do Estado com a retomada das obras do VLT e sua viabilidade econômica e técnica.

Pelas razões expostas e tendo em vista o cumprimento das atribuições deste Parlamentar, apresento o presente Requerimento de Informações para análise e apreciação dos Nobres pares, para que Vossas Excelências ao final o aprovem perante o Plenário desta Casa de Leis.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 18 de Abril de 2017

Zeca Viana
Deputado Estadual