

	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: 1jcymkpd <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 17/05/2017 Projeto de resolução nº 204/2017 Protocolo nº 2179/2017 Processo nº 538/2017</p>
<p><b>Autor:</b> Dep. Pedro Satélite <b>Coautor(es):</b> Dep. Dilmar Dal Bosco</p>	

**CONCEDE A COMENDA “DESBRAVADOR  
MIGRANTE NORBERTO SCHWANTES” AO  
SENHOR VALDECIR ANTÔNIO BUSSOLARO.**

**A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE MATO GROSSO**, tendo em vista o que dispõe o art. 26, inciso XXVIII, da Constituição Estadual, combinado com o artigo 171 do Regimento Interno, RESOLVE:

**Art. 1º** Nos termos da Resolução nº 1.498, de 19 de abril de 2010, fica concedida a Comenda “Desbravador Migrante Norberto Schwantes” ao Senhor VALDECIR ANTÔNIO BUSSOLARO.

**Art. 2º** Esta Resolução entra em vigor na data de sua publicação.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 16 de Maio de 2017

**Pedro Satélite**  
Deputado Estadual

**Dilmar Dal Bosco**  
Deputado Estadual

## **JUSTIFICATIVA**

O presente Projeto de Resolução tem o intuito de conceder a Comenda “Desbravador Migrante Norberto Schwantes”, criada pela Resolução nº 1.498, de 19 de abril de 2010, ao Senhor VALDECIR ANTÔNIO BUSSOLARO.

A Comenda “Desbravador Migrante Norberto Schwantes” foi instituída tendo como objetivo principal o reconhecimento público de personalidades que tenham participado do desenvolvimento do Estado de Mato Grosso.

VALDECIR ANTÔNIO BUSSOLARO, indubitavelmente é uma dessas personalidades. Colaborando com a atividade comercial do município, implantou a primeira oficina mecânica de Guarantã do Norte. Ele nasceu em 03 de março de 1953, no município de Rodeio Bonito, estado do Rio Grande do Sul.

Após a abertura da rodovia BR-163 no trecho Cuiabá/Santarém, o processo de ocupação e colonização se acelerou, logo em seguida foi aberta a MT 320 que liga a BR-163 a região de Colíder e Alta Floresta acelerando ainda mais o processo de colonização daquela região.

Foi então que em agosto de 1982, chegou a Guarantã do Norte para desbravar a região com sua família, na mesma época muitas outras pessoas se instalaram as margens da rodovia BR-163 e adentraram ainda mais a localidade, que era uma verdadeira selva cheia de feras selvagens, onças, cobras e insetos, mas o que atingia em cheio e prostrava as famílias era a malária.

Quando o INCRA chegou implantar o Projeto PAC Peixoto de Azevedo, o local escolhido para ser construída a cidade já havia posseiros com carta de anuência do INCRA e outro local precisou ser escolhido afastado das margens da BR desta forma surgiu, o Bairro Cotrel. E posteriormente houve desocupação de área para a criação da cidade de Guarantã do Norte.

Sua caminhada deixa marcas na história de Mato Grosso, sendo merecedor da admiração e respeito de todos os mato-grossenses. Pelo exposto, solicitamos a aprovação do presente projeto de resolução pelos nobres deputados.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 16 de Maio de 2017

**Pedro Satélite**  
Deputado Estadual

**Dilmar Dal Bosco**  
Deputado Estadual