

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>
<p>Despacho</p>	<p>NP: e3syri62 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 11/09/2018 Indicação nº 834/2018 Protocolo nº 5584/2018</p>
<p>Autor: Dep. José Domingos Fraga</p>	

Indica à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINLOG, a necessidade de inserir no Programa Pró-Concreto a construção de uma ponte sobre o Rio São Loureço, região dos Borges, localizada no município de Campo Verde.

Nos termos do art. 160 e seguintes da consolidação do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente ao Governador do Estado de Mato Grosso, Excelentíssimo Sr. José Pedro Taques Gonçalves, com cópia à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística – SINLOG, a necessidade de inserir no Programa Pró-Concreto a construção de uma ponte sobre o Rio São Loureço, região dos Borges, localizada no município de Campo Verde.

JUSTIFICATIVA

Trata-se de proposição legislativa, que tem por objetivo indicar ao Governo do Estado de Mato Grosso, Excelentíssimo Sr. José Pedro Taques Gonçalves, com cópia à Secretaria de Estado de Infraestrutura e Logística - SINLOG, a necessidade de inserir no Programa Pró-Concreto a construção de uma ponte sobre o Rio São Loureço, região dos Borges, localizada no município de Campo Verde.

A ponte de concreto deverá substituir à atual, que é de madeira e apresenta uma série de problemas estruturais pondo em risco a vida daqueles que a utilizam diariamente. A substituição se faz necessária pela precariedade em que se encontra, pois à falta de manutenção da ponte ocasionou sua deterioração comprometendo a segurança dos que a utilizam para trafegar.

As pontes de madeira comparadas as de concreto são frágeis e apresentam maiores riscos de acidentes para os que trafegam principalmente em período de intensas chuvas onde a situação se agrava.

A ponte de concreto que vem sendo reivindicada pela própria comunidade deverá substituir à atual, que é de madeira e apresenta uma série de problemas estruturais. Por ser uma ponte muito antiga acaba comprometendo a segurança para a circulação de veículos e caminhões que trafegam no trecho.

A fim de evitar maiores prejuízos à região, que necessita de uma via segura e célere, solicitamos o apoio dos nobres parlamentares como medida de desenvolver o progresso da economia e o melhoramento na infraestrutura logística de nosso estado.

Desta feita, considerando os fatos acima relatados, é que apresentamos a presente indicação.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 11 de Setembro de 2018

José Domingos Fraga
Deputado Estadual