

	Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa	
Despacho	NP: jdz81pw0 SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 19/02/2019 Indicação nº 147/2019 Protocolo nº 470/2019	
Autor: Dep. Nininho		

Indica ao Exmo. Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística-SINFRA, senhor Marcelo de Oliveira e Silva, da necessidade de promover a recuperação da pavimentação asfáltica na Rodovia MT 320. Principalmente no trecho que compreende o trevo do entroncamento com a BR 163 até o perímetro urbano do município de Nova Canaã do Norte.

Nos termos do Art. 160 e seguintes da Consolidação do Regimento Interno desta Casa de Leis, requeiro à Mesa Diretora, ouvido o Soberano Plenário, para encaminhar expediente indicatório ao Exmo. Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística-SINFRA, senhor Marcelo de Oliveira e Silva, da necessidade de promover a recuperação da pavimentação asfáltica na Rodovia MT 320. Principalmente no trecho que compreende do trevo do entroncamento com a BR 163 até o perímetro urbano do município de Nova Canaã do Norte.

JUSTIFICATIVA

Trata-se de uma proposição legislativa na modalidade de indicação, fulcro artigo 160 do RI da Casa de Leis, demonstrando ao excelentíssimo Secretário de Estado de Infraestrutura e Logística-SINFRA, senhor Marcelo de Oliveira e Silva, da necessidade de promover a recuperação da pavimentação asfáltica na Rodovia MT 320. Principalmente no trecho que compreende do trevo do entroncamento com a BR 163 até o perímetro urbano do município de Nova Canaã do Norte.

Vale destacar que esta é uma demanda que nos foi apresentada pelos representantes da comunidade local dos municípios de Colíder vereadores José Moreira e Alencar Pereira e eu venho apoio irrestritamente por entende que é uma situação de extrema importância para a segurança das pessoas que usam a via e para a continuidade dos avanços econômicos na região norte do Estado.

Em que pese estarmos atravessando o período das chuvas onde o trabalho de recuperação é mais moroso o mesmo fator faz aumentar as péssimas condições da via em comento, que apresenta muitos buracos na pista de rolamento.

O fluxo de veículos na referida via é muito alto cominados com a quantidade de buracos temos uma combinação perfeita para a promoção de acidentes de transito com danos materiais e até mesmo com vitimas fatais.

A promoção da recuperação da pavimentação asfáltica da via, mesmo que na modalidade de tapa buracos, diga-se custos baixos, já minimiza as condições de exposição de risco dos usuários transeuntes da região.

Pelo acima exposto e por tratar-se de um pleito de Direito e de tamanha importância para a população por se tratar de segurança publica, contamos desde já com o apoio dos nobres parlamentares para aprovação e acolhimento pela autoridade competente.

Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Fevereiro de 2019

Nininho
Deputado Estadual