

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: ikw47v2w SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 11/07/2019 Indicação nº 3058/2019 Protocolo nº 5824/2019</p>	
<p>Autor: Dep. Xuxu Dal Molin</p>		

Indica ao Governador do Estado de Mato Grosso, Excelentíssimo Sr. Mauro Mendes com cópia ao Excelentíssimo Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, Secretário de Infraestrutura e Logística, a necessidade de recuperação da MT-480 no trecho que liga o perímetro urbano de Tangará da Serra até a MT-235.

Nos termos do art. 160 e seguintes da consolidação do regimento Interno desta Casa de Leis, requer a Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Excelentíssimo Sr. Mauro Mendes com cópia ao Excelentíssimo Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, Secretário de Infraestrutura e Logística, a necessidade de recuperação da MT-480 no trecho que liga o perímetro urbano de Tangará da Serra até a MT-235.

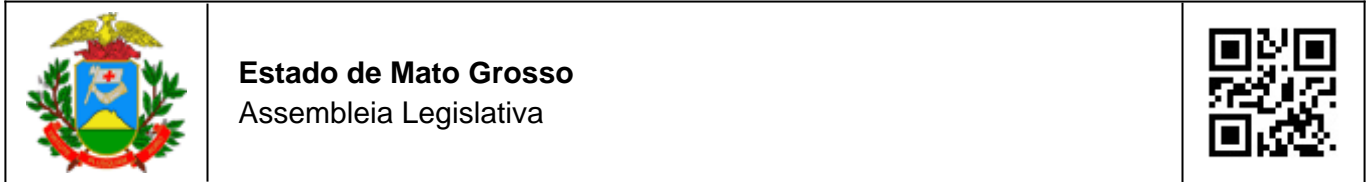
JUSTIFICATIVA

As estradas de Mato Grosso possuem extrema importância, do ponto de vista econômico, pois são responsáveis pelo escoamento da produção agrícola e o consequente abastecimento das zonas urbanas.

A região é uma das maiores produtoras de grãos do oeste mato-grossense. No entanto, no período das águas se tornam intransitáveis, sendo um dos grandes gargalos dos produtores da região.

Também, são através delas que os insumos agrícolas necessários à produção chegam às propriedades rurais. O estado de conservação das estradas influi diretamente no custo do transporte e na qualidade do produto transportado.

Estradas em mal estado de conservação acabam por causando o aumento de combustível, além de gastos com manutenção, o que impacta diretamente no valor do preço do frete.



Aspectos negativos como redução ou perda da carga e conseqüente atraso na entrega devido a condições precárias das rodovias, afetam a produtividade e o aumento de custos e conseqüentemente a queda de rentabilidade da operação.

Destaca-se que a localização estratégica de Tangará da Serra como elo de ligação da capital do estado e demais regiões com o noroeste do Estado, faz dessa região ser o polo regional onde diversos municípios de outros municípios se deslocam para realizar compras, atendimento na área de saúde, etc.

Na MT-480, entre o perímetro urbano de Tangará da Serra até o entroncamento com a MT-235, apresenta trechos bem críticos, com buracos perigosos colocando em risco a vida das pessoas.

Vale destacar ainda, que a má qualidade das condições das estradas aumenta o custo operacional do transporte. Dados demonstram que tais gastos podem dobrar se as estradas apresentarem condições péssimas de tráfego.

Pelos motivos expostos solicitamos o apoio dos nobres Pares para aprovação da presente propositura, assim como, a priorização pelo Governo do atendimento deste pleito.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 11 de Julho de 2019

Xuxu Dal Molin
Deputado Estadual