
	<p><b>Estado de Mato Grosso</b> Assembleia Legislativa</p>	
<p><b>Despacho</b></p>	<p>NP: zm2xxhgy <b>SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS</b> 11/07/2019 Indicação nº 3057/2019 Protocolo nº 5823/2019</p>	
<p><b>Autor:</b> Dep. Xuxu Dal Molin</p>		

**Indica ao Governador do Estado de Mato Grosso, Excelentíssimo Sr. Mauro Mendes com cópia ao Excelentíssimo Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, Secretário de Infraestrutura e Logística, a necessidade de recuperação da MT-358 no trecho que liga o Distrito de Assarí até o Distrito de Ita Norte.**

Nos termos do art. 160 e seguintes da consolidação do regimento Interno desta Casa de Leis, requer a Mesa Diretora, depois de ouvido o soberano Plenário, que encaminhe expediente indicatório ao Excelentíssimo Sr. Mauro Mendes com cópia ao Excelentíssimo Sr. Marcelo de Oliveira e Silva, Secretário de Infraestrutura e Logística, a necessidade de recuperação da MT-358 no trecho que liga o Distrito de Assarí até o Distrito de Ita Norte.

## JUSTIFICATIVA

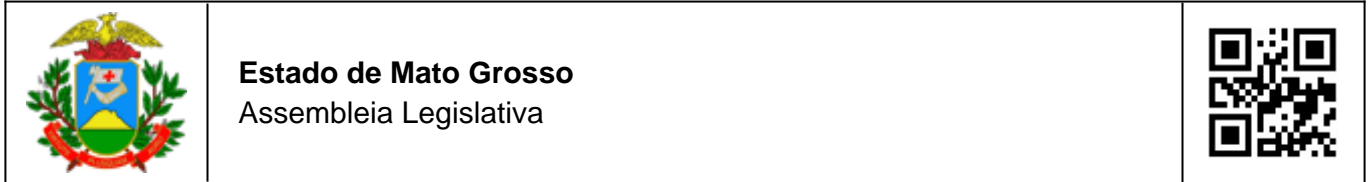
As estradas de Mato Grosso possuem extrema importância, do ponto de vista econômico, pois são responsáveis pelo escoamento da produção agrícola e o consequente abastecimento das zonas urbanas.

A rodovia MT-358, que corta Tangará da Serra e chega ao distrito de Ita Norte, em Campo Novo do Parecis, apresenta situação de calamidade, com muitos buracos que dificultam o tráfego de veículos e de caminhões em vários trechos.

A região é uma das maiores produtoras de grãos do oeste mato-grossense. No entanto, no período das águas se tornam intransitáveis, sendo um dos grandes gargalos dos produtores da região.

Também, são através delas que os insumos agrícolas necessários à produção chegam às propriedades rurais. O estado de conservação das estradas influi diretamente no custo do transporte e na qualidade do produto transportado.

Estradas em mal estado de conservação acabam por causando o aumento de combustível, além de gastos com manutenção, o que impacta diretamente no valor do preço do frete.



Aspectos negativos como redução ou perda da carga e consequente atraso na entrega devido a condições precárias das rodovias, afetam a produtividade e o aumento de custos e consequentemente a queda de rentabilidade da operação.

Destaca-se que a localização estratégica de Tangará da Serra como elo de ligação da capital do estado e demais regiões com o noroeste do Estado, faz dessa região ser o polo regional onde diversos municípios de outros municípios se deslocam para realizar compras, atendimento na área de saúde, etc.

Vale destacar ainda, que a má qualidade das condições das estradas aumenta o custo operacional do transporte. Dados demonstram que tais gastos podem dobrar se as estradas apresentarem condições péssimas de tráfego.

Pelos motivos expostos solicitamos o apoio dos nobres Pares para aprovação da presente propositura, assim como, a priorização pelo Governo do atendimento deste pleito.

Edifício Dante Martins de Oliveira  
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 11 de Julho de 2019

**Xuxu Dal Molin**  
Deputado Estadual