

	<p>Estado de Mato Grosso Assembleia Legislativa</p>	
<p>Despacho</p>	<p>NP: ztd3i87i SECRETARIA DE SERVIÇOS LEGISLATIVOS 25/09/2019 Indicação nº 4379/2019 Protocolo nº 8026/2019</p>	
<p>Autor: Dep. Ulysses Moraes</p>		

Indico ao Diretor Geral do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT, Sr. Antônio Leite dos Santos Filho, a necessidade de pavimentação do trecho de terra da BR-158, entre o povoado de Alô Brasil e Porto Alegre do Norte, passando pela reserva xavante Marãiwatsédé, assim como de manutenção da estrada de terra enquanto durarem as obras, e ainda, de construção e manutenção das pontes do referido trecho.

Com fulcro no Art. 160 da Res. 677/2006, que estabelece o Regimento Interno desta Casa de Leis, indico ao Presidente da Anatel, Sr. Leonardo Euler de Moraes, a necessidade de pavimentação do trecho de terra da BR-158, entre o povoado de Alô Brasil e Porto Alegre do Norte, passando pela reserva xavante Marãiwatsédé, assim como de manutenção da estrada de terra enquanto durarem as obras, e ainda, de construção e manutenção das pontes desse trecho.



JUSTIFICATIVA

A BR-158 é considerada o principal eixo de escoamento da produção do nordeste mato-grossense para os portos do Arco Norte do país. Estima-se entre os produtores da região que no auge de safra, passam até 1.500 caminhões, carretas e bi-trens por dia por essa rodovia, incluído o trecho de chão, que vai do povoado de Alô Brasil a Porto Alegre do Norte.

São cerca de 130 quilômetros da BR-158 em Mato Grosso, que ainda são de terra. De acordo com produtores, a promessa do governo de realizar a pavimentação vai completar 50 anos, e até agora nada de sair do papel.

É um absurdo que mesmo com esse volume de cargas transitando nessa rodovia ela ainda esteja nessas condições. Nem países em guerra cuidam tão mal das suas estradas, especialmente quando são importantes do ponto de vista logístico.

É urgente que o governo tome as medidas aqui indicadas pois em breve chegará o período de chuvas, e caso nada tenha sido feito até lá pode ter certeza que o caos será instalado na região.

Em atenção ao exposto e diante da relevância do problema, conto com o apoio dos nobres pares desta Casa de Leis para aprovação desta proposição e com o Poder Executivo Federal para que sejam tomadas as providências necessárias.

Edifício Dante Martins de Oliveira
Plenário das Deliberações “Deputado Renê Barbour” em 19 de Setembro de 2019

Ulysses Moraes
Deputado Estadual